

Ber

Uwaga

070320h

[Handwritten signature]

00 Płońsk
tel. (23) 663-13-14, (23) 662 26 91 wew. nr 314
fax (23) 662-55-11
www.plonsk.pl
Wydział Rozwoju i Współpracy
Referat Inwestycji i Infrastruktury Technicznej

WR.BT.7021.95.2015

Płońsk, dnia 27.03.2015 r.



Pan
Andrzej Pietrasik
Burmistrz Miasta Płońska

Wydział Współpracy i Rozwoju, Referat Inwestycji i Infrastruktury Technicznej
Urzędu Miejskiego w Płońsku przekazuje w załączeniu odpowiedzi na interpelacje Radnych
Rady Miejskiej w Płońsku.

Z up. BURMISTRZA
[Signature]
Liliana Krasińska
Dyrektor Wydziału Współpracy
i Rozwoju

Otrzymują:

1. Adresat
2. A.a

Urząd Miejski w Płońsku
ul. Płocka 39
09- 100 Płońsk
tel. (23) 663-13-14, (23) 662 26 91 wew. nr 314
fax (23) 662-55-11
www.plonsk.pl
Wydział Rozwoju i Współpracy
Referat Inwestycji i Infrastruktury Technicznej

WR.BT.7021.97.2015

Płońsk, dnia 27.03.2015 r.

**Pan
Henryk Zienkiewicz
Radny Rady Miejskiej
w Płońsku**

W związku z Pańską interpelacją, dotyczącą wykonania progów zwalniających oraz sygnalizacji świetlnej na ul. Grunwaldzkiej w Płońsku, przekazuję kopię pisma znak DT-7126.1/3/2015 z dnia 23.03.2015 Powiatowego Zarządu Dróg w Płońsku z prac Zespołu ds. oznakowania i organizacji ruchu Powiatu Płońskiego.

Henryk Zienkiewicz
27 03 2015
[Signature]

Zup. BURMISTRZA

Sekretarz Miasta

[Signature]
2015
Andrzej Bogucki

Otrzymują:

1. Adresat
2. A.a

BT J.12
24.03.15

Powiatowy Zarząd Dróg

09-100 Płońsk ul. Płocka 101
tel./fax 023 662 20 44 Dyrektor 023 661 39 34
www.pzd-plonsk.pl e – mail: pzd2044@wp.pl

REGON 130382558
NIP 567 15 41 458

DT-7126.1/3/2015

Płońsk, dnia 23.03.2015

URZĄD MIEJSKI W PŁONSKU
Kancelaria Urzędu

391023-03-2015

L.dz. at.
Podpis:

Urząd Miejski w Płońsku
ul. Płocka 39
09-100 Płońsk

Wydział Rozwoju i Współpracy
Referat Inwestycji i Infrastruktury Technicznej

Powiatowy Zarząd Dróg w Płońsku pełniący obowiązki organizacyjno-kancelaryjne dotyczące prac „Zespołu ds. oznakowania i organizacji ruchu Powiatu Płońskiego” informuje, że zostały rozpatrzone następujące interpelacje zawierające propozycje zmian w dotychczasowej organizacji ruchu na drogach powiatowych i gminnych.

1. Pismo z Urzędu Miejskiego w Płońsku WR.BT.7021.3.2015 w związku z interpelacją Radnego Rady Miejskiej w Płońsku Pana Andrzeja Kwiatkowskiego, dotyczącą wykonania progów zwalniających oraz ustawienia znaku ograniczenia prędkości na ulicy Północnej w Płońsku.

Interpelacja Pana Radnego Andrzeja Kwiatkowskiego w swojej treści dotyczy poprawy bezpieczeństwa ruchu w obrębie przejścia dla pieszych znajdującego się naprzeciwko Miejskiej Biblioteki Publicznej. Z tego przejścia korzystają mieszkańcy ulic Kolbego, Zielonej, Północnej i Wiejskiej.

Zespół biorąc pod uwagę argumentację zawartą w interpelacji oraz wnioski z wizji lokalnej, która odbyła się w dniu 19.02.2015 pozytywnie opiniuje potrzebę poprawy bezpieczeństwa ruchu na odcinku ulicy Północnej wskazanym w interpelacji.

Zespół zaleca zarządcy drogi wprowadzenie w obrębie wspomnianego przejścia dla pieszych ograniczenia prędkości do 30 km/godz.

W przypadku dalszego występowania zagrożeń dla pieszych, Zespół będzie postulował do straży miejskiej i służb policyjnych o częstsze patrole na ulicy Północnej i ulicach przyległych.

2. Pismo z Urzędu Miejskiego w Płońsku WR.BT.7021.2.2015 przekazujące interpelację Radnego Rady Miejskiej w Płońsku Pana Henryka Zienkiewicza w sprawie poprawy bezpieczeństwa ruchu poprzez wybudowanie dwóch progów zwalniających na ulicy Grunwaldzkiej na odcinku od ronda im. „NSZZ Solidarności” w kierunku północnym oraz budowy sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ul. Grunwaldzkiej, Padlewskiego i Polnej w Płońsku.

Wniosek został zaopiniowany negatywnie.

Ulica Grunwaldzka od ronda im. „NSZZ Solidarności” w kierunku północnym jest administrowana przez Powiatowy Zarząd Dróg w Płońsku. W 2008 roku została objęta programem uspokojenia ruchu i poprawy bezpieczeństwa, co zaowocowało wybudowaniem bezpiecznych przejść wyposażonych w azyle dla pieszych, ponadto w obrębie przejść dla pieszych zostały zamontowane wysepki kierunkujące i uspokajające ruch, które zapobiegają wyprzedzaniu się pojazdów w bezpośredniej

bliskości przejść dla pieszych. Odnośnie propozycji wybudowania sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ulic Grunwaldzkiej , Padlewskiego i Polnej informujemy że w obrębie tego skrzyżowania też jest bezpieczne przejście dla pieszych , wysepki kierunkujące ruch oraz dodatkowy pas ruchu przeznaczony dla skrętu w lewo w ulicę Polną , ponadto w rejonie skrzyżowania według obserwacji służb drogowych 90% ruchu odbywa się wzdłuż ulicy Grunwaldzkiej , przy tak dużej dysproporcji natężenia ruchu zamontowanie sygnalizacji świetlnej spowoduje niepotrzebne utrudnienia i zaburzy płynność ruchu. Jednocześnie informujemy że według danych uzyskanych w Wydziale Ruchu Drogowego Powiatowej Komendy Policji w Płońsku w obrębie postulowanego skrzyżowania w 2014 roku miała miejsce jedna kolizja w wyniku której nikt nie został poszkodowany. Reasumując budowa sygnalizacji świetlnej na rozpatrywanym skrzyżowaniu nie byłaby uzasadniona zarówno ekonomicznie jak i względami poprawy bezpieczeństwa ruchu.

Jednocześnie wszystkim wnioskodawcom postulującym o montaż progów zwalniających wyjaśniamy że oprócz pozytywnych efektów budowy lub montażu progów występują także liczne skutki negatywne , a mianowicie:

- zwiększenie hałasu i drgań w okolicy , szczególnie uciążliwe dla posesji znajdujących się w bliskości zamontowanego progów,
- ponadnormatywna emisja spalin pojazdów które przekraczają próg i tuż po jego przekroczeniu,
- zagrożenie dla rowerzystów którzy przekraczają próg oraz innych kierujących pojazdami jednośladowymi,
- konieczność zwalniania pojazdów uprzywilejowanych , pogotowia, straży pożarnej, policji podczas wykonywania interwencji,
- negatywne oddziaływanie na konstrukcję drogi oraz na urządzenia znajdujące się w drodze sieci wodociągowe i kanalizacyjne, sieci gazowe,
- utrudnienia związane z prawidłowym odśnieżaniem jezdni i częste uszkodzenia progów listwowych przy odśnieżaniu,
- utrudnienia w prawidłowym odwodnieniu drogi,

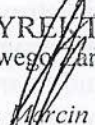
3. Pismo z Urzędu Miejskiego w Płońsku WR.BT.7021.45.2015 informujące o interpelacji Radnej Rady Miejskiej Pani Marii Ziółkowskiej dotyczącym zmiany miejsca usytuowania przejścia dla pieszych na ulicy Sienkiewicza , oraz o wniosku Zarządu Osiedla nr 12 w Płońsku (Poświętne) dotyczącym ustawienia znaków postoju po obu stronach ulicy Parkowej.

Odnośnie wyżej przytoczonych wniosków Zespół BRD zaleca zarządcy ulicy Sienkiewicza Powiatowemu Zarządowi Dróg podczas najbliższych zabiegów konserwacyjnych oznakowania poziomego zmianę dotychczasowego rozmieszczenia przejść dla pieszych , zmiana taka powinna polegać na ustanowieniu nowego przejścia dla pieszych w bezpośredniej bliskości ulicy Leśników , oraz przesunięcia istniejącego przejścia zlokalizowanego naprzeciwko wjazdu do szpitala w pobliże przystanku autobusowego (prawa strona ulicy , kierunek Ciechanów).

W przypadku wniosku o ustawienie znaków na ulicy Parkowej Zespół BRD zaleca zarządcy drogi Burmistrzowi Miasta Płońsk ustawienie znaków pionowych ograniczających postój i zatrzymywanie się po lewej stronie ulicy Parkowej.

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

DYREKTOR
Powiatowego Zarządu Dróg
mgr inż.  Marcin Piechocki