

Urząd Miejski w Płońsku  
ul. Płocka 39  
09 – 100 Płońsk  
tel. (23) 663 13 14, 663 13 18, (23) 662-26-91 wew. 314, 318  
faks (23) 662-55-11  
www.plonsk.pl  
Wydział Współpracy i Rozwoju  
WR.0003.8.2017

*Sch. Tabara*

*19.06.2017*

Płońsk, dnia 19.06.2017 r.



*BR*  
*19.06.2017*  
*Wey*

**Pan Henryk Zienkiewicz**  
**Przewodniczący Rady Miejskiej**  
**w Płońsku**

*za pośrednictwem*

**Pana Andrzeja Pietrasika**  
**Burmistrza Miasta Płońsk**

Wydział Współpracy i Rozwoju przekazuje odpowiedzi na pytania i wnioski radnych Rady Miejskiej zgłoszone podczas XLII sesji Rady Miejskiej w dniu 30 marca 2017 r.

Radny A. Braulińska

*Złożyła interpelacje dotyczącą możliwości zainstalowania progów zwalniających z kostki brukowej na Osiedlu Toruńskie.*

Uprzejmie informuję iż Pani interpelacja została przesłana w dniu 13.04.2017 r. do Powiatowego Zarządu Dróg w Płońsku w celu rozpatrzenia przez Zespół ds. oznakowania i organizacji ruchu na drogach powiatowych i gminnych. Odpowiedź zespołu stanowi załącznik do niniejszego pisma.

Jednocześnie informuję, iż w chwili obecnej sprawę prowadzi Wydział Usług Komunalnych i Ochrony Środowiska, Referat Infrastruktury Technicznej.

Z up. BURMISTRZA  
*Lilianna Krasnińska*  
Dyrektor Wydziału Współpracy  
i Rozwoju

*of. p. Braulińska*  
*A. Braulińska*  
*19.06.2017 r.*

Załącznik – pismo znak DT.7126.18.2017 z dnia 10.05.2017 r.

Otrzymują:

1. Adresat
2. Radni Rady Miejskiej: A. Braulińska
3. aa

# Powiatowy Zarząd Dróg

09-100 Płońsk ul. Płocka 101  
tel./fax 023 662 20 44 Dyrektor 023 661 39 34

[www.pzd-plonsk.pl](http://www.pzd-plonsk.pl) e – mail: [pzd2044@wp.pl](mailto:pzd2044@wp.pl)

DT.7126.18.2017



wf  
11.05.2017

B.T.P. Klemier  
12.05.2017  
Płońsk, dnia 10.05.2017 r.

**Urząd Miejski w Płońsku**  
**Wydział Rozwoju i Współpracy**  
**Referat Inwestycji i Infrastruktury Technicznej**  
**ul. Płocka 39**  
**09-100 Płońsk**

Powiatowy Zarząd Dróg w Płońsku pełniący obowiązki organizacyjno-kancelaryjne dotyczące prac „Zespołu ds. oznakowania i organizacji ruchu Powiatu Płońskiego” informuje że zostały rozpatrzone i zaopiniowane niżej wymienione sprawy dotyczące dróg zlokalizowanych na terenie Miasta Płońsk.

## 1. Wnioski przesłane przez Urząd Miejski w Płońsku

Pismo WR-BT.7021.44.2017.JK zawierające wniosek firmy MB-Nieruchomości w Płońsku w sprawie utworzenia przejścia dla pieszych na ulicy Żołnierzy Wyklętych.

Wniosek został rozpatrzony pozytywnie. Wstępna lokalizacja nowego przejścia dla pieszych, oraz sposób jego oznakowania został ustalony podczas wizji lokalnej w obecności przedstawiciela Urzędu Miejskiego w Płońsku.

Pismo WR-BT.7021.65.2017.JK zawierające interpelację Radnej Rady Miejskiej w Płońsku Pani Aliny Braulińskiej.

Pani Alina Braulińska działając w imieniu mieszkańców Osiedla „Toruńskie” zwraca się z prośbą o zainstalowanie 5 progów zwalniających z kostki brukowej na ulicach osiedlowych.

Zdaniem „Zespołu ds. oznakowania i organizacji ruchu Powiatu Płońskiego” decyzja o budowie progów zwalniających powinna być zawsze poprzedzona szeroką konsultacją społeczną. Progi zwalniające są wprawdzie skuteczną metodą ograniczania prędkości, ale jednocześnie należy pamiętać że budowa progów zwalniających niesie za sobą oprócz pozytywnych także i negatywne skutki, do tych ostatnich należą m.in.

- zwiększenie hałasu i drgań w okolicy, szczególnie uciążliwe dla posesji znajdujących się w bliskości zamontowanego progu,
- ponadnormatywna emisja spalin pojazdów, podczas przekraczania progu i tuż po jego przekroczeniu,
- podczas hamowania przed progiem zwalniającym uwalniany jest szkodliwy pył z klocków hamulcowych i opon
- zagrożenie dla rowerzystów którzy przekraczają próg, oraz dla innych kierujących pojazdami jednośladowymi,
- konieczność zwalniania pojazdów uprzywilejowanych , pogotowia, straży pożarnej, policji, co opóźnia czas podjęcia interwencji,
- negatywne oddziaływanie na konstrukcję drogi, oraz na urządzenia znajdujące się w drodze: sieci wodociągowe i kanalizacyjne, sieci gazowe,
- utrudnienia związane z prawidłowym odśnieżaniem jezdni i częste uszkodzenia progów listwowych przy odśnieżaniu,
- utrudnienia w prawidłowym odwodnieniu drogi.
- budowa progów zwalniających na drogach nieposiadających utwardzonego pobocza i krawężników z obu stron drogi. skutkować będzie częstym rozjeżdżaniem poboczy przez niezdyscyplinowanych kierowców wymijających zainstalowane progi , taka praktyka kierujących jest niestety często spotykana. Przy małej szerokości pobocza , oraz przy braku oświetlenia ulicznego będzie to stwarzało dodatkowe zagrożenie dla pieszych szczególnie w godzinach wieczornych lub przy niekorzystnych warunkach pogodowych, kiedy widoczność jest ograniczona.

Zespół d/s. oznakowania i organizacji ruchu Powiatu Płońskiego proponuje aby wnioskodawcy przeprowadzili dodatkowy sondaż wśród zainteresowanych mieszkańców i poinformowali ich o wszystkich przytoczonych powyżej aspektach związanych z budową i późniejszą eksploatacją progów zwalniających.

2. Wnioski przesłane do Urzędu Miejskiego przez Komendę Powiatowej Policji w Płońsku.

- pismo L.dz. R-153/17 zawierające propozycję ustawienia znaku B-36 po obu stronach ulicy Baśniowej w Płońsku.

Zespół ds. oznakowania i organizacji ruchu stoi na stanowisku, że takie oznakowanie wprowadzie poprawiłoby przejezdność ulicy, ale jednocześnie byłoby bardzo uciążliwe dla mieszkańców ulicy Baśniowej. Oznakowanie pionowe ustawione na drodze publicznej dotyczy wszystkich użytkowników drogi. Nie ma możliwości prawnej, aby mieszkańców ulicy wyłączyć z obowiązku stosowania się do zakazu zatrzymywania i postoju nawet przed własną posesją.

Ewentualne ustawienie takiego oznakowania powinno być poprzedzone konsultacją z wszystkimi mieszkańcami ulicy.

- pismo L.dz. R-194/17 zawierające postulat ustawienia oznakowania pionowego na skrzyżowanie ulic Baśniowej i Zielonej. Celem oznakowania byłoby wskazanie kierującym pierwszeństwa przejazdu na skrzyżowaniu.