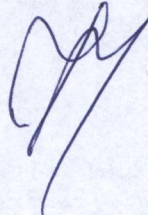


Urząd Miejski w Płońsku
– Biuro Rady
ul. Płocka 39
09 – 100 Płońsk
tel. 023-663-13-15
tel. 023-663-13-43
fax 023-662-55-11
e-mail: biurorady@plonsk.pl

H/H 23.06.2014, 

BR.0003.10.2014

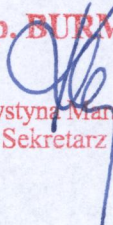
Płońsk, 18 czerwca 2014 r.

**Pani Jolanta Anna Mikołajewska
Przewodniczący Rady Miejskiej
w Płońsku**

W załączeniu przekazuję kopię odpowiedzi udzielonych przez Dyrektora Wydziału Współpracy i Rozwoju L. Kraśniewskiej na nw. pytania radnego Wojciecha Bluszcza zgłoszone podczas LV sesji RM w dniu 22 maja 2014 roku:

1. „Jednym z pierwszych rond, jeśli nie w ogóle pierwszym w Płońsku na którym, Rada Miasta wydała stosowną uchwałę nazwę, było rondo Solidarności. W związku z tym pytam, kiedy zostaną zamontowane tablice informacyjne z nazwą.”
2. „Dlaczego ustawienie tablic na innych rondach w mieście nastąpiło wcześniej, pomimo tego, że stosowne uchwały były przyjmowane później.”

Z up. BURMISTRZA


mgr Krystyna Marszał-Jankowska
Sekretarz Miasta

Otrzymują:

- adresat.

- aa.

Do wiadomości:

- radny W. Bluszcz

Urząd Miejski w Płońsku
ul. Płocka 39
09 – 100 Płońsk
tel. (23) 663 13 14, 663 13 18, (23) 662-26-91 wew. 314, 318
faks (23) 662-55-11
www.plonsk.pl
Wydział Współpracy i Rozwoju

WR.0003.10.2014



Płońsk, dnia 16.06.2014 r.

Sz. P. Andrzej Pietrasik
Burmistrz Miasta Płońsk

Wydział Współpracy i Rozwoju przekazuje propozycje odpowiedzi na pytania radnych Rady Miejskiej w Płońsku zadane podczas LV sesji Rady Miejskiej w dniu 22 maja 2014 r.

Radna B, Dzi^łkowska

Komisja Polityki Społecznej zadała pytanie o wyposażenie parków, placów zabaw na terenie miasta i z tej informacji wynika że Park tutaj przy ul. Kolejowej jest wyposażony tylko w jedenaście ławek podczas, gdy pozostałe te większe parki mają od trzydziestu do trzydziestu pięciu. Chciałam się zapytać, dlaczego taka dysproporcja ławek? Dlaczego tych ławek takim dość dużym zielonym terenie jest tam tak mało?

Informuję, że ilość ławek w parkach miejskich (w zależności od lokalizacji) wynika z zapotrzebowania użytkowników terenów zieleni na przedmiotowe elementy małej architektury. Dotychczas nie stwierdzono zgłoszeń w sprawie zbyt małej ilości ławek w Parku im. Druha Czesława Markiewicza przy ul. Kolejowej. Ponadto w ogródku jordanowskim wkomponowanym w teren ww. parku znajduje się 13 szt. ławek.

Kolejne moje pytanie dotyczy tego terenu przy domu handlowym Neptun – tego dojazdu. Właściwie wszyscy państwo, którzy te rewiry miasta odwiedzają, to chyba widzą, że wygląda to w taki sposób, urągający standardom współczesnego XXI-wiecznego miasta. Tam część to jest teren miejski. W związku z powyższym chciałam zapytać, kiedy przewidywane są prace mające na celu doprowadzenie do stanu używalności, takiej dla ruchu drogowego tego terenu, a jeśli są one na czas dłuższy zaplanowane, to chciałabym tutaj zasugerować, że można byłoby chociażby no te doły które tam są, które grożą zerwaniem podwozia, a wiele osób tam parkuje, żeby no jakoś spróbować to chociażby prowizorycznie. Ale to nie cały jest teren prywatny, chodzi mi o te tereny, które należą do miasta. One też nie są w całości zagospodarowane

Informuję, że w okolicach domu handlowego NEPTUN realizowane są 4 inwestycje:

- 1) Budowa drogi-ciągu pieszo jezdnego od ul. Grunwaldzkiej w kierunku pn-wsch, przylegającej do budynku Grunwaldzka 28 i wyznaczenie pasa do parkowania pojazdów,
- 2) Budowa parkingów na terenach parku przy ul. Grunwaldzkiej przylegającym od strony pn.-zach. do zespołu garaży przy osiedlu Wspólnoty Mieszkaniowej
- 3) Budowa drogi na odcinku od ciągu pieszo jezdnego do drogi lokalnej osiedla” Wedel” (25KDD),
- 4) Budowa drogi na odcinku od ciągu pieszo jezdnego do drogi osiedlowej (24KDD).

Ad 1)

Inwestycja polegać będzie na budowie ciągu pieszo jezdnego wraz z wyznaczeniem pasa do parkowania pojazdów (14 miejsc postojowych), oświetleniem i kanalizacją deszczową, przy

wykorzystaniu istniejącej drogi dojazdowej zlokalizowanej na przedłużeniu ulicy Jędrzejewicza, w kierunku domu handlowego NEPTUN.

Ad 2)

Inwestycja polegać będzie na budowie parkingu, na przedłużeniu ciągu pieszo jezdny wymienionego w punkcie 1, gdzie obecnie występują tereny zielone. Projekt przewiduje budowę 23 miejsc postojowych, oświetlenia i kanalizacji deszczowej.

Ad. 3)

W ramach zadania, wykonawca robót – Przedsiębiorstwo Transportowo-Handlowe „WAPNOPOL” z Głinojecka, zaprojektuje i wykona zagospodarowanie nieutwardzonego terenu pomiędzy domem handlowym NEPTUN a ulicą Grunwaldzką. Zagospodarowanie polegać będzie na urządzeniu ciągu pieszo jezdny, miejsc postojowych, kanalizacji deszczowej oraz niezbędnego oświetlenia.

Ad. 4)

W ramach zadania, wykonawca robót – Zarząd Dróg i Mostów Sp. z o.o. z Płońska, zaprojektuje i wykona ciąg pieszo jezdny pomiędzy domem handlowym NEPTUN a garażami.

Inwestycje wymienione w punktach 1, 2 i 4, oczekują na wydanie decyzji pozwolenia na budowę. Inwestycja wymieniona w punkcie 2 jest na etapie projektowania. Realizacja wszystkich wymienionych zadań nastąpi w III kwartale 2014 r.

Mam jeszcze jedno pytanie, o to na jakim etapie są prace zmierzające do zbudowania tego chodnika między osiedlem Sadyba, a Polanka. Jak wygląda stan prac z tym związany przedsięwzięciem. I jeszcze taka jedna sugestia. Mamy na terenie miasta osobę, która reprezentuje miasto w zawodach pływackich i właściwie ta osoba w żaden sposób nie jest wspierana przez miasto. Taka moja sugestia, właściwie żebyśmy pomyśleli, to jest osoba emerytowana, o jakimś wsparciu, o jakimś stypendium dla tej osoby, która jakby nie patrzeć reprezentuje nasze miasto.

Informuję, że obecnie trwają prace projektowe dla zadania „Budowa ulicy Wieczorków”. Jednym z elementów inwestycji jest budowa chodnika na całej długości inwestycji tj. od ul. Wiosennej do granic miasta. Pierwszy etap prac projektowych obejmuje ulicę Wieczorków od przejazdu kolejowego do granic miasta. Zgodnie z umową, wykonawca projektu na realizację etapu pierwszego wraz z uzyskaniem ostatecznej decyzji na realizację inwestycji drogowej, ma czas do sierpnia 2014.

Radny W. Bluszcz

Jednym z pierwszych rond, jeśli nie w ogóle pierwszym w Płońsku na którym, Rada Miasta wydała stosowną uchwałę nazwę, było rondo Solidarności. W związku z tym pytam, kiedy zostaną zamontowane tablice informacyjne z nazwą.

Na rondzie przy ul. Sienkiewicza i ul. Grunwaldzkiej wbudowany jest obelisk na którym umieszczono nazwę ronda. Nie ma więc potrzeby dodatkowego oznakowania skrzyżowania.

Dlaczego ustawienie tablic na innych rondach w mieście nastąpiło wcześniej, pomimo tego, że stosowne uchwały były przyjmowane później.

Nazwy rond „Konstytucji 3 Maja” oraz „Nauczycieli Tajnego Nauczania” zostały przyjęte Uchwałą Rady Miejskiej w dniu 22.11.2012 r. Nazwa ronda „Prymasa Tysiąclecia

Kardynała Stefana Wyszyńskiego” została przyjęta Uchwałą Rady Miejskiej w dniu 20.06.2013 r.

Nazwy na powyższych rondach zostały zamontowane odpowiednio: w październiku 2013 r. („Nauczycieli Tajnego Nauczania”) oraz w marcu 2014 r. „Konstytucji 3 Maja” i „Prymasa Tysiąclecia Kardynała Stefana Wyszyńskiego”, a więc po wejściu w życie stosownych uchwał.

Radny W. Kuciński

Ostatnia sprawa do wspólnego zastanowienia i prośba do Pana Burmistrza, bo tu w materiałach budżetowych pojawia się takie zadanie przebudowa ul. Kopernika, tego mostu tam z dojazdami. Ja mam prośbę do Pana Burmistrza, żeby na etapie planowania tej inwestycji powiadomić radnych i mieszkańców, tak żebyśmy mogli wnieść oni swoje zastrzeżenia do projektu. Po prostu chodzi mi o to, aby nas nie uraczono znowu taką katastrofą jak ulica Płocka. Gdzie taką piękną ulicę, gdzie były stare drzewa, stare lipy, no po prostu zdewastowano. Trzeba tak to powiedzieć. Te słupy to są ohydne proszę państwa. Według mojej oceny żadna norma techniczna nie wymaga stawiania słupów, które mogą dźwigać linie wysokiego napięcia, a nie cztery kable. Bym prosił zarówno mieszkańców Panie Burmistrzu jak i radnych włączyć. Na etapie formułowania warunków projektowych można zastrzec co się oczekuje i czego nie wolno zrobić. Jak by Pan to był uprzejmy uwzględnić będą zobowiązany, mieszkańcy chyba też.”

Informuję, że na etapie planowania przebudowy ul. Kopernika, do Powiatowego Zarządu Dróg zgłoszono prośbę o uwzględnienie następujących rozwiązań:

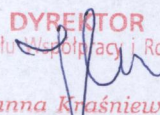
1. Połączyć projektowane ścieżki rowerowe w ul. Kopernika z projektowanymi ścieżkami pieszo-rowerowymi w Parku Wolności (przekazana koncepcja ścieżek pieszo-rowerowych w Parku Wolności)
2. Przewidzieć wymianę oświetlenia ulicznego na projektowanym odcinku ul. Kopernika
3. Usprawnić wjazd na drogę gminną (dz. nr ewid. 359/27) wjazd na osiedle Villa Nova

Odpowiedź na powyższe w załączeniu. Ponadto na spotkaniu w 07.01.2014 r. zostały zgłoszone dodatkowe postulaty, z których uwzględniono poszerzenie wjazdu na cmentarz oraz remont wszystkich schodów.

Radny A. Mikołajewski

Jedno to się wiąże z pytaniem Pana Kucińskiego właśnie o tę ulicę Płocką, bo z tego co wiem termin upływa z końcem maja chyba na wykonanie tych nasadzeń. Czy on będzie utrzymany czy po prostu będzie opóźnienie?

Dnia 29.05.2014 r. został podpisany aneks do umowy Nr AD.272.7.2014 na usługę pn.: „Wspólna Płocka – urządzenie zieleni i małej architektury w obrębie ul. Płockiej w Płońsku” wydłużający termin zakończenia realizacji przedmiotu umowy do 30 września 2014 roku.

DYREKTOR
Wydziału Współpracy i Rozwoju

Lilianna Kraśniewska

Załącznik nr 1: kopia pisma Powiatowego Zarządu Dróg PZD.T.04.701.1.78.2013

Otrzymują:

1. adresat
2. a.a.

POWIATOWY ZARZĄD DRÓG

09- 100 Płońsk ul. Płocka 101

e-mail: pzd2044@wp.pl

Telefon: 023 662 20 44; Fax: 023 662 20 44

URZĄD MIEJSKI W PŁOŃSKI
Kancelaria Urzędu - Biuro Obsługi Interesanta

2013 -12- 23

L.dz. Zał.
Podpis

PZD.T.04.701.1.78.2013

Płońsk, dnia 23.12.2013

URZĄD MIEJSKI W PŁOŃSKI
Kancelaria Urzędu - Biuro Obsługi Interesanta

2013 -12- 23

L.dz. 17553 Zał.
Podpis

NR
23.12.2013

BT M.Z.
27.12.2013

Urząd Miejski w Płońsku
09-100 Płońsk, ul. Płocka 39

W związku z przebudową mostu przez rzekę Płonkę wraz z dojazdami w Płońsku i związanej z tym przebudowy na instalacjach infrastruktury miejskiej, Powiatowy Zarząd Dróg w Płońsku zaprasza na spotkanie, które odbędzie się w dniu 7.01.2014 o godz. 10 w gabinecie V-ce Starosty, ul. Płocka 39.

W nawiązaniu do e-mail z dnia 29.11.2013r. informujemy:

Ad1

Projektowana przez Państwa ścieżka rowerowa w parku została włączona do ciągu pieszo rowerowego wzdłuż ul. Kopernika

Ad2

Nie przewiduje się wymiany oświetlenia ulicznego na projektowanej przebudowie mostu w ciągu ul. Kopernika.

Ad3

Zjazd na osiedle Villa Nowa został poszerzony do trzech pasów ruchu w granicach pasa drogowego ul. Kopernika. W celu prawidłowego połączenia należy wejść z robotami budowlanymi na dz. nr ewid 359/27 należącej do Urzędu Miasta. Jeżeli zrealizujecie Państwo część leżącą poza pasem drogowym ul. Kopernika, zjazd będzie mógł być wykonany z trzema pasami. W innym przypadku zostanie zrealizowany w kształcie dotychczasowym.

W załączeniu elementy projektu budowlanego.

DYREKTOR
Powiatowego Zarządu Dróg

inż. Elżbieta Radhocka