

Urząd Miejski w Płońsku
ul. Płocka 39
09 – 100 Płońsk
tel. (23) 663 13 14, 663 13 18, (23) 662-26-91 wew. 314, 318
faks (23) 662-55-11
www.plonsk.pl
Wydział Współpracy i Rozwoju
WR.0003.19.2016

SU-DR.0003.18.2016.MU17

Sebastian Hilde

13.10.2016

Płońsk, dnia 12.10.2016 r.

Pan Henryk Zienkiewicz
Przewodniczący Rady Miejskiej
w Płońsku

za pośrednictwem

Pana Andrzeja Pietrasika
Burmistrza Miasta Płońsk

Wydział Współpracy i Rozwoju przekazuje odpowiedzi na pytania i wnioski radnych Rady Miejskiej zgłoszone podczas XXXIII sesji Rady Miejskiej w dniu 22 września 2016 roku.

Radna A. Piekarz

(Odnosnie toru kartingowego) „Jak będzie funkcjonował budowany tor kartingowy, kto zakupi gokarty, ile one będą kosztować, kto tam będzie zarządzał. Czy budowany tor będzie dostępny dla innych pojazdów niż gokarty? Czy z tego terenu będą mogli swobodnie korzystać inni użytkownicy np. piesi, np. rowerzyści, rolkarze; czy też np. użytkownicy samochodów? W jakich godzinach będzie (...) użytkowany ten tor? Jaki będzie poziom hałasu? Czy w ogóle będzie emitowany, czy też, nie wiem, o napędzie elektrycznym np. będą to pojazdy? Czy ten projekt był konsultowany z mieszkańcami przyległych bloków przy ul. Związku Walki Młodych? Czy możliwym będzie korzystanie z tego miejsca przez rodziców np. z małymi dziećmi, przez młodzież, (...) ? Czy ten tor będzie płatny i ewentualnie dla kogo?”

Uprzejmie informuję, że zgodnie z dokumentacją projektową część wybudowanej infrastruktury będzie miała kształt toru. Jednakże na chwilę obecną zagospodarowanie wschodniej części akwenu Rutki ma na celu przebudowę dróg wewnętrznych z przeznaczeniem na ścieżki rowerowe, budowę plaży z boiskiem do siatkówki plażowej, miejsca przeznaczonego na piknik i grilla, siłowni zewnętrznej oraz wykonanie nasadzeń dekoracyjnych. Po alejkach, tak jak w parkach na terenie miasta będzie można spacerować, jeździć na rolkach, deskorolkach, hulajnogach, rowerach czy gokartach. Szczegółowe zasady korzystania z ww. urządzeń zostaną określone w stosownym Regulaminie, który zostanie opracowany po zagospodarowaniu terenu wokół akwenu Rutki.

Wygląd zagospodarowania terenu po wschodniej części akwenu Rutki został podyktowany decyzją Powiatowego Inspektora Nadzoru Budowlanego, w której to nakazał wykonanie remontu toru kartingowego i rozbiórki kortu tenisowego oraz nałożył na Gminę Miasto Płońsk karę w wysokości 50 000,00 zł. Po realizacji robót budowlanych, możliwe będzie podjęcie starań o odzyskanie przedmiotowej kwoty.

Tor na Rutkach został zbudowany w latach 60-tych i do chwili obecnej nie budził kontrowersji mieszkańców. Jednocześnie należy podkreślić, iż uporządkowanie przedmiotowego terenu, przyczyni się do uregulowania problemu „dzikiego” ruchu, a w szczególności wyścigów na ww. torze.

Czy radni mogą zostać zapoznani z projektem stadionu przy MCSiR?

Tak, mogą. Uprzejmie informuję, iż w chwili obecnej projekt jest na etapie opracowywania. Ze wstępną koncepcją projektu, można się zapoznać w pokoju 206 Urzędu Miejskiego w Płońsku.

Radny K. Tucholski

Chciałbym się przyłączyć do pytań Pani Radnej dotyczącej toru, (...) dlatego, że dostajemy z różnych źródeł różne informacje. Rozmawialiśmy na ten temat na Komisji i padły zapewnienia, że tam żadnego toru kartingowego nie będzie tylko będzie ścieżka rowerowa. Ja mam jeszcze dodatkowe pytania, czy w związku z tym, z tą koncepcją, z tym projektem, który dotyczy Rutek, czy będzie możliwość kąpieli w wodzie, czyli czy woda będzie dostępna dla mieszkańców, czy będzie to na takiej zasadzie, że woda niedostępna, przy wodzie

plaża, a za głowami gokarty? Bo czegoś takiego to jeszcze nie widziałem i nie znajdziecie Państwo kąpieliska, gdzie za ludźmi odpoczywającymi, no bo tam przychodzą ludzie odpocząć prawda, z całymi rodzinami, z dziećmi, czy nawet łowić ryby, będzie tor i za głowami tych ludzi będą się odbywały wyścigi gokartowe?"(poprosił o odpowiedź nastną podczas sesji).

Uprzejmie informuję, iż dokumentacja projektowa nie przewiduje stworzenia kąpieliska, jednakże odrębnym postępowaniem będą wykonywane badania wody w akwenu. Kwestia powstania kąpieliska pozostaje nadal otwartą zależną od wyników ww. badań.

(Odnosnie terenu Rutki) „Widzę jaki macie pomysł na to, jaką koncepcję. Będą miejsca dla rolek, dla gokartów i czegoś tam innego też. To jest koncepcja. Ja mam tylko pytanie Panie Burmistrzu. Ile tu się spotkań z mieszkańcami odbyło zanim powstała ta koncepcja? Ja bym poprosiłbym jakieś sprawozdania z takich spotkań, listy osób, które tu były, które zdecydowały o tym co ma być. A druga sprawa jakiegokolwiek spotkania z mieszkańcami, bo proszę Państwa nie oszukujmy się, to jest środek miasta. Z jednej strony mamy bloki, z drugiej mamy osiedle domków jednorodzinnych. Kto by chciał, żeby przy jego domu czy przy bloku był tor? Tor miał być, Panie Burmistrzu, na targowisku.

Uprzejmie informuję, że wygląd zagospodarowanie terenu po wschodniej części akwenu Rutki został podyktowany decyzją Powiatowego Inspektora Nadzoru Budowlanego, w której to nakazał wykonanie remontu toru kartingowego.

Radna M. Żebrowska

W moich wnioskach, które składałam taki główny podkreślenia jeszcze jest odcinek, już nie mówię, że od małego targowiska, w kierunku ulicy Targowej, przy burtowni, gdzie są niesamowite doły, ale jest jeszcze odcinek 19 Stycznia 18, gdzie (...) jest taki dół a nadmienię, że w sąsiednim budynku mieszka najstarszy mieszkaniec miasta Płońska, który ma 102 lata i on korzysta z tego odcinka, bo chodzi na spacer, na ławkę (...) Jedyną ławkę na skwerku, który jest przy 19 Stycznia. Więc tu apeluję bardzo, żeby tymi sprawami zająć się jak najszybciej, bo żeby to nie naraziło Miasto to na jakieś dodatkowe wydatki.

Uprzejmie informuję, iż z uwagi na charakter uszkodzeń chodnika oraz jego konstrukcję konieczne jest dokonanie remontu kapitalnego chodnika, tj. zdjęcie istniejącej nawierzchni oraz wykonanie nowej. W chwili obecnej w budżecie miasta brak jest środków finansowych na realizację ww. robót.

Dzisiaj zostałam też przez jedną z Pań, mieszkankę Miasta, nie tej części Miasta, miasta za rzeką, ale osoba, która tak jak ja chodzi pieszko dużo i widzi wszystkie różne problemy. Między innymi zwróciła uwagę na stan placów mieszczących się między budynkami, niezabudowanych, które nie są odpowiednio zagospodarowane, rośnie zielsko, stoją różne elementy szlamowe, ogrodzenia jakieś lipne, siatkowe, przemracające się. Mówi: przecież to tak szpeci Miasto, że aż wstyd. Więc, żeby nie mówić tego głośno przed chwilą tam byłam, zobaczyłam. Jest to budynek na ulicy Płockiej, tuż przed Kolejową, między tym budynkiem co jest opłak, to jest Państwa (...) a tym co jest Milenium. Naprawdę to jest (...) tak piękny teren tego Miasta. Mamy piękny chodnik, wszystko jest ładnie, a tu jeżeli ktoś nie jest w stanie zrobić, to po prostu niech najmie i uporządkuje, bo być może to są mieszkańcy albo nie Płońska, albo mieszkający w innym rejonie i gdzie mają swoje posiadłości, o które dbają a tu kłada można powiedzieć przykładową ławkę na to. Niech się martwią ci co są w pobliżu.

Uprzejmie informuję, iż przedmiotowy teren stanowi własność prywatną. Tym samym brak jest możliwości uporządkowania ww. działki przez służby miejskie.

Tak samo jest problem ruder w mieście, które ja już kilkakrotnie prosiłam, żeby się zająć tym tematem, bo mieszkańcy mówią (...), bo ja mówię że do inspektora powiatowego, nas to nie obchodzi, bo my jesteśmy mieszkańcami Miasta, my płacimy podatki w mieście, (...) wybieraliśmy władzę Miasta, was radnych mówią a także (...) Pana Burmistrza. Więc tu jest apel, żeby koło tego problemu w końcu przestano chodzić z obojętnością.

Uprzejmie informuję, iż zgodnie z Prawem Budowlanym (art. 66 i art. 83) właściwym organem do podjęcia działań w sprawie stwierdzenia, iż obiekt budowlany jest w nieodpowiednim stanie technicznym i nakazania usunięcia stwierdzonych nieprawidłowości jest powiatowy inspektorat nadzoru budowlanego. W związku z powyższą interpelacją, Wydział Współpracy i Rozwoju,

Referat Inwestycji i Infrastruktury Technicznej ponowi pismo z prośbą o podjęcie stosownych działań do Powiatowego Inspektora Nadzoru w Płońsku.

Zapomniałam o ulicy Targowej, o której ja też we wnioskach pisałam, bo zostałam załączona na cmentarzu, doszła do mnie pani i też zwróciła się (...) Proszę w końcu, bo temat ten już kilkakrotnie wracał i na komisjach i na spotkaniach osiedlowych o rozwiązanie sprawy drogi piaszczystej, która jest wzdłuż ulicy Targowej i budynków jednorodzinnych (idąc od ulicy Warszawskiej lewą stroną). Ja, żeby rozwiązać tą sprawę dzwoniłam do wydziału, którego dyrektorem jest Pani Kraśniewska. Rozmawiałam też z pracownicą. Powiedziała, że (...) będą teraz się ubiegać o pozwolenie i środki. Pytam, ile może trwać uzyskanie pozwolenia. Kiedy mogą być środki? Kiedy może być to zrobione?

Uprzejmie informuję, że w dniu 31 sierpnia 2016 r. Wykonawca, tj. firma ARKAS - PROJEKT Sp. z o.o. Sp. k. z siedzibą w Olsztynie, złożyła do Starostwa Powiatowego w Płońsku wniosek o pozwolenie na budowę drogi dojazdowej do posesji wzdłuż ulicy Targowej (lewa strona) w Płońsku. Termin wydania decyzji według Prawa budowlanego wynosi 60 dni od daty złożenia wniosku.

Poprosiła o zlikwidowanie dziur w chodnikach, w celu zapewnienia bezpieczeństwa.

Uprzejmie informuję, iż dziury w chodnikach likwidowane są na bieżąco, w ramach posiadanych środków finansowych. W bieżącym roku budżetowym na remonty chodników z kostki brukowej przeznaczono środki finansowe w wysokości 50 000,00 zł, z czego wydatkowano już kwotę 14 377,62 zł. Przedmiotowe roboty realizuje Zarząd Dróg i Mostów Sp. z o.o.

Poprosiła o odpowiedź na pytanie radnego Henryka Zienkiewicza dotyczące wspólnych wydatków z Miastem oraz partycypacji Miasta w wydatkach Powiatu Płońskiego.

Uprzejmie informuję, iż w 2015 r. Gmina Miasto Płońsk nie współfinansowała budowy dróg powiatowych.

W 2016 r. na chwilę obecną nie poniesiono żadnych nakładów. W budżecie miejskim zaplanowano środki finansowe na dofinansowanie realizacji inwestycji w odniesieniu następujących ulic powiatowych:

- ✓ ul. Kwiatowa – w budżecie zabezpieczono środki finansowe w wysokości 232 264,00 zł. Umowę w sprawie udzielenia pomocy finansowej w formie dotacji celowej podpisano w dniu 15 marca 2016 r. Odbioru inwestycji dokonano w dniu 21 września 2016 r., oczekujemy na notę księgową od Powiatu Płońskiego.
- ✓ skrzyżowanie ul. H. Sienkiewicz i Żołnierzy Wyklętych (budowa ronda) – w budżecie zabezpieczono środki finansowe w wysokości 100 000,00 zł. Umowę w sprawie udzielenia pomocy finansowej w formie dotacji celowej podpisano w dniu 6 lipca 2016 r.
- ✓ ul. Płocka – w budżecie zabezpieczono środki finansowe w wysokości 10 000,00 zł. Umowę w sprawie udzielenia pomocy finansowej w formie dotacji celowej podpisano w dniu 25 sierpnia 2016 r.
- ✓ ul. Warszawska – w budżecie zabezpieczono środki finansowe w wysokości 10 000,00 zł. Brak zgłoszeń ze strony Powiatu Płońskiego, dotyczących potrzeby przekazania ww. środków.
- ✓ ul. Młodzieżowa i Kopernika (budowa ciągu rowerowego) – w budżecie zabezpieczono środki finansowe w wysokości 213 000,00 zł. Brak zgłoszeń ze strony Powiatu Płońskiego, dotyczących potrzeby przekazania ww. środków.

Radny Z. Aleksandrowicz

W związku z decyzją jaką Rada podjęła na nadzwyczajnej sesji odnośnie współfinansowania budowy, czy przebudowy ulicy ZWM, mam pytanie – nawiązując do tego co mówiła radna Żebrowska - dotyczące estetyki: vis-à-vis najważniejszych instytucji w mieście, a więc Powiatu, Miasta i Policji.

Po drugiej stronie ulicy 1 Maja jest chodnik. Podejrzewam, że jest on z lat sześćdziesiątych albo siedemdziesiątych. Różne rodzaje (...) tych płytek tam leżą, mieszkańcy sami część uzupełniają. Stąd moje pytanie, czy w ramach tej inwestycji, która będzie robiona, będzie możliwość wydłużenia, żeby te kilka metrów czy kilkanaście, zrobić po drugiej stronie urzędu (...) ładny chodnik. Wiem, że jak była (...) przebudowywana ulica Płocka to taki chodnik powstał kilkanaście metrów dalej. A jeżeli nie da się to ja apeluję, że w budżecie do Pana Burmistrza, takie środki się znalazły, bo naprawdę to wstyd.

Uprzejmie informuję, iż opracowywana dokumentacja projektowa dot. przebudowy Związku Walki Młodych obejmuje wyłącznie odcinek ulicy zarządzanej przez Powiat Płoński. (zgodnie z koncepcją przebudowy drogi powiatowej nr 3078W ul. Związku Walki Młodych z dnia 12 sierpnia 2016 r.) Wniosek o zabezpieczenie środków finansowych na przebudowę przedmiotowego chodnika zostanie rozpatrzony podczas przygotowywania projektu budżetu na 2017 r.

„Ja chciałbym wrócić do tematu Rutek, bo Pan Burmistrz przedstawił zupełnie (...) coś innego. Na komisjach poprosiliśmy o plan, bo taki jest i z niego wynika, że jest to ciąg pieszo-rowerowy, a tu słyszymy, że będą również i gokarty więc chciałbym, żeby jeżeli pozyskamy środki i będzie to niezgodnie z przeznaczeniem, czy z planem no wiemy czym to grozi. Więc proszę o zrewidowanie tego stanowiska, w końcu żebyśmy wiedzieli co naprawdę będzie. Czy będzie ciąg, tak jak jest w projekcie, ciąg pieszo-rowerowy, czy będzie poszerzony o inne funkcje.”

Uprzejmie informuję, że zgodnie z dokumentacją projektową część wybudowanej infrastruktury będzie miała kształt toru. Jednakże na chwilę obecną zagospodarowanie wschodniej części akwenu Rutki ma na celu przebudowę dróg wewnętrznych z przeznaczeniem na ścieżki rowerowe, budowę plaży z boiskiem do siatkówki plażowej, miejsca przeznaczonego na piknik i grilla, siłowni zewnętrznej oraz wykonanie nasadzeń dekoracyjnych. Po alejkach, tak jak w parkach na terenie miasta będzie można spacerować, jeździć na rolkach, deskorolkach, hulajnogach, rowerach czy gokartach. Szczegółowe zasady korzystania z ww. urządzeń zostaną określone w stosownym Regulaminie, który zostanie opracowany po zagospodarowaniu terenu wokół akwenu Rutki.

Wygląd zagospodarowania terenu po wschodniej części akwenu Rutki został podyktowany decyzją Powiatowego Inspektora Nadzoru Budowlanego, w której to nakazał wykonanie remontu toru kartingowego i rozbiórki kortu tenisowego oraz nałożył na Gminę Miasto Płońsk karę w wysokości 50 000,00 zł. Po realizacji robót budowlanych, możliwe będzie podjęcie starań o odzyskanie przedmiotowej kwoty.

Tor na Rutkach został zbudowany w latach 60-tych i do chwili obecnej nie budził kontrowersji mieszkańców. Jednocześnie należy podkreślić, iż uporządkowanie przedmiotowego terenu, przyczyni się do uregulowania problemu „dzikiego” ruchu, a w szczególności wyścigów na ww. torze.

Radny W. Błuszczyk

W budżecie na 2016 rok jest zaplanowane zadanie pod nazwą budowa i modernizacja ciągów pieszo-jednych przy ul. Grunwaldzkiej 52, 54, 56, 63 i 65. Czy jest jakiś plan, koncepcja jak ma wyglądać ciąg pieszo-jezdny po modernizacji? Jakże elementy mają być poprawione? Czy była przeprowadzana kontrola, wizja lokalna tego ciągu pieszo-jezdnego. Jeżeli tak to poproszę o informację kto w niej uczestniczył i kiedy, a także o protokół bądź notatkę z takich czynności.

Uprzejmie informuję, że w ramach zadania inwestycyjnego pn. Budowa i modernizacja ciągów pieszojezdnych przy ulicy Grunwaldzkiej 52, 54, 56, 63, 65 i ul. Młodzieżowej 2, 4, 6 przeprowadzone zostaną prace polegające na remoncie istniejących ciągów komunikacyjnych na zapleczu budynków komunalnych Grunwaldzka 63-65 oraz Młodzieżowa 2-4-6. Poza remontem, w ramach utwardzenia terenu powstaną ciągi piesze oraz powiększone będą istniejące zatoki.

Zakres prac został określony przez Referat Inwestycji i Infrastruktury Technicznej we współpracy z Zarządem Dróg i Mostów Sp. z o.o., który będzie wykonywał roboty budowlane. Wizje w terenie odbyły się kilkakrotnie. Były to spotkania robocze, po których sporządzone zostały rysunki z zagospodarowaniem terenu. Rysunki zostały dołączone do zgłoszenia zamiaru wykonania remontu ciągów pieszo-jezdnych oraz utwardzeń terenu. Starostwo Powiatowe w Płońsku nie wniosło sprzeciwu do zgłoszenia. W załączeniu kopie rysunków z zagospodarowaniem terenu, które dołączono do zgłoszenia.

Radna M. Ziółkowska

Chodnik na ulicy Jędrzejewicza, na odcinku od ulicy Wolności do Rutkowskiego po prawej stronie idąc od ulicy Wolności jest w tragicznym stanie. Przede wszystkim tam idą ludzie na cmentarz, dzieci do szkoły, ale mało tego tam jest utworzony, na tym odcinku jest utworzony parking płatny i przejście dla pieszych jest naprawdę (...) bardzo trudne. Tam są także doły, tam są także wertepy, że wczoraj do mnie zadzwoniono do domu wieczorem, że

kobieta sobie skrzyła nogę, no po prostu (...) szła. (...) Kto za to ma odpowiadać? Ale rzeczywiście bardzo ciężko tam się w ogóle przechodzi, tym kawałkiem chodnika."

Uprzejmie informuję, iż chodnik utrzymywany jest przez Gminę Miasto Płońsk. Z uwagi na charakter uszkodzeń i konstrukcję chodnika niezbędne jest wykonanie remontu kapitalnego, tj. zdjęcie obecnej nawierzchni oraz wykonanie nowej. W chwili obecnej w budżecie miasta brak jest środków finansowych na realizację ww. robót.

Odnosnie załącznika nr 1: „Od ulicy Warszawskiej do Placu 15 Sierpnia, do skrzyżowania z ulicą Związku Walki Młodych. Wczoraj jechałam od ulicy Związku Walki Młodych w stronę rynku. Przede mną jechał autobus, stanął przed światłami, na przeciwko tu pawilonu. Po prawej stronie stały samochody, bo tam jest parking płatny i myśmy się musieli cofnąć 50 metrów do tyłu, bo autobus, który jechał z rynku nie mógł po prostu przejechać, zmieścić się. Ja nie wiem, czy tam nie trzeba w ogóle zlikwidować tego odcinka.” (Pytanie zgłoszone w pkt. Podjęcie uchwały zmieniającej uchwałę nr XXIX/212/2016 Rady Miejskiej w Płońsku z dnia 23 czerwca 2016 r. w sprawie wprowadzenia opłat za parkowanie pojazdów samochodowych na drogach gminnych w mieście Płońsku).

Uprzejmie informuję, iż przedmiotowa interpelacja zostanie rozpatrzona w trakcie analizy organizacji ruchu, przedstawionej w powstającym projekcie przebudowy ul. Warszawskiej.

Radny H. Zienkiewicz

Ponadto poprosił w sprawie dotyczącej odkrycia archeologicznego: „Dobrze by było gdyby Pan Burmistrz zainicjował spotkanie z panem Wójtem i ewentualnie z panem Gierlachem, żeby tę sprawę raz na zawsze wyjaśnić, ponieważ jest to sprawa, którą interesują się mieszkańcy i dobrze by było, żeby po prostu dojść do porozumienia.

Uprzejmie informuję, że Pan Aleksander Jarosławski Wójt Gminy Płońsk dysponuje zgodą Burmistrza Miasta Płońsk na korzystanie z przedmiotowego terenu do dnia 31.10.2016 r. (kserokopia pisma w załączeniu). Wójt Gminy Płońsk wystąpił w dniu 29.09.2016 r. o przedłużenie zgody, sprawa zostanie rozpatrzona po uwzględnieniu stanowiska Mazowieckiej Jednostki Wdrażania Projektów Unijnych w tej sprawie.

Poproszę o informację, jakie nakłady finansowe poniosło Miasto na budowę dróg powiatowych zlokalizowanych w obrębie Miasta Płońsk w latach 2015-2016. Proszę o wyszczególnienie wszystkich ulic współfinansowanych przez budżet miejski.

Uprzejmie informuję, iż w 2015 r. Gmina Miasto Płońsk nie współfinansowała budowy dróg powiatowych.

W 2016 r. na chwilę obecną nie poniesiono żadnych nakładów. W budżecie miejskim zaplanowano środki finansowe na dofinansowanie realizacji inwestycji w odniesieniu następujących ulic powiatowych:

- ✓ ul. Kwiatowa – w budżecie zabezpieczono środki finansowe w wysokości 232 264,00 zł. Umowę w sprawie udzielenia pomocy finansowej w formie dotacji celowej podpisano w dniu 15 marca 2016 r. Odbioru inwestycji dokonano w dniu 21 września 2016 r., oczekujemy na notę księgową od Powiatu Płońskiego.
- ✓ skrzyżowanie ul. H. Sienkiewicz i Żołnierzy Wyklętych (budowa ronda) – w budżecie zabezpieczono środki finansowe w wysokości 100 000,00 zł. Umowę w sprawie udzielenia pomocy finansowej w formie dotacji celowej podpisano w dniu 6 lipca 2016 r.
- ✓ ul. Płocka – w budżecie zabezpieczono środki finansowe w wysokości 10 000,00 zł. Umowę w sprawie udzielenia pomocy finansowej w formie dotacji celowej podpisano w dniu 25 sierpnia 2016 r.
- ✓ ul. Warszawska – w budżecie zabezpieczono środki finansowe w wysokości 10 000,00 zł. Brak zgłoszeń ze strony Powiatu Płońskiego, dotyczących potrzeby przekazania ww. środków.
- ✓ ul. Młodzieżowa i Kopernika (budowa ciągu rowerowego) – w budżecie zabezpieczono środki finansowe w wysokości 213 000,00 zł. Brak zgłoszeń ze strony Powiatu Płońskiego, dotyczących potrzeby przekazania ww. środków.

Poproszę o informację, jakie są planowane nakłady na modernizację i remonty dróg powiatowych, będących w obrębie naszego Miasta w latach 2017-2019.

Uprzejmie informuję, iż odpowiedź na przedmiotowe pytanie będzie możliwa po przedstawieniu przez Powiat Płoński potrzeb w ww. zakresie oraz po uchwaleniu budżetu na 2017. Planowane nakłady na modernizację i remonty dróg powiatowych w głównej mierze będą zależeć od tego na które projekty Powiat Płoński otrzyma dofinansowanie zewnętrzne.

Z W. BURMISTRZA

[Signature]
Andrzej Bogucki
Kierownik
Referatu Współpracy Europejskiej i Regionalnej
oraz Pozyskiwania Środków Finansowych

Załączniki:

- 1) Kserokopia pisma znak WR-BT.7013.3.17.2015.AEK z dnia 01.06.2016 r.
- 2) kopie rysunków zagospodarowania terenu – 2 szt.

Otrzymują z załącznikami:

1. Adresat
2. Radny Rady Miejskiej w Płońsku W. Bluszcz (dotyczy załącznika nr 2)
3. aa

Otrzymują bez załączników

1. Radni Rady Miejskiej w Płońsku: A. Piekarz, K. Tucholski, M. Żebrowska, Z. Aleksandrowicz, M. Ziolkowska

Urząd Miejski w Płońsku
ul. Płocka 39
09 - 100 Płońsk
tel. (23) 663-13-14, (23) 662 26 91 wew. nr 314
fax (23) 662-55-11
www.plonsk.pl

Wydział Współpracy i Rozwoju
Referat Inwestycji i Infrastruktury Technicznej

WR-BT.7013.3.17.2015.AEK

Płońsk, dnia 1 czerwca 2016 r.

Pan Aleksander Jarosławski
Wójt Gminy Płońsk

Szanowny Panie Wójcie

uprzejmie informuję, iż Mazowiecka Jednostka Wdrażania Programów Unijnych dopuszcza wprowadzenie zmian w realizowanym projekcie pn. „*Poprawa układu komunikacyjnego miasta Płońsk – budowa drogi gminnej projektowanej obwodnicy w Płońsku od ul. Targowej do ul. Klonowej wraz z przebudową ulicy Klonowej*”, współfinansowanym w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Mazowieckiego 2007-2013, przy zachowaniu warunków określających zasady związane z trwałością projektu. W związku z powyższym Gmina Miasto Płońsk wyraża zgodę na korzystanie z nieruchomości położonej w Płońsku, oznaczonej w ewidencji gruntów numerem 871/2, w granicach obszaru badań przedstawionych na załączonej mapie, w celu prowadzenia badań archeologicznych obiektu – zespół chata z palisadą – w okresie do 31.10.2016 r.

Ponadto informuję, iż ww. działka znajduje się w pasie drogowym drogi gminnej ulicy Żołnierzy Wyklętych. Zgodnie z § 40 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2015 r. poz. 460 ze zm.) zajęcie pasa drogowego na cele niezwiązane z budową, przebudową, remontem, utrzymaniem i ochroną dróg wymaga zezwolenia zarządcy drogi, w drodze decyzji administracyjnej. W związku z powyższym proszę o złożenie wniosku o uzyskanie zezwolenia na zajęcie pasa drogowego.

Z poważaniem

Z up. BURMISTRZA
Lilianna Kraśniewska
Dyrektor Wydziału Współpracy
i Rozwoju

Otrzymują:

- 1) adresat
- 2) aa

Spor. A. Krawiec 01.06.2016r.

Spr. W. Krawiec 01.06.2016r.