


Urząd Miejski w Płońsku
– Biuro Rady
ul. Płocka 39
09 – 100 Płońsk
tel. 023-663-13-15
tel. 023-663-13-43
fax 023-662-55-11
e-mail: biurorady@plonsk.pl

A/A 24.02.2015


BR.0003.2.2015

Płońsk, 19 lutego 2015 r.

Pan
Krzysztof Tucholski
Przewodniczący Rady Miejskiej
w Płońsku

W załączeniu przekazuję kopię odpowiedzi udzielonych przez Dyrektora Wydziału Współpracy i Rozwoju Liliannę Kraśniewską, na niżej wymienione pytania i wnioski Radnych zgłoszone podczas IV sesji Rady Miejskiej w Płońsku 15 stycznia 2015 r.:

1. Radna Marianna Żebrowska:

- „Kto w Urzędzie Miasta zleca wygaszanie światła na poszczególnych ulicach, bo jestem zaniepokojona tym (...)”.

2. Radna Alina Braulińska:

- „Wnioskuje, aby doprowadzić do stanu poprzedniego, do odtworzenia ulicy Krańcowej na odcinku, na którym nie była przebudowywana, bo tam tylko fragment był w trakcie przebudowy (...)”;
- „Druga sprawa dotyczy także tej samej inwestycji, a mianowicie ulicy Tarasowej, którą wcześniej mieszkańcy sami sobie nawieźli, a w tej chwili po przebudowie... (...)”;
- „Trzecie to właściwie pytanie, które skierowali do mnie mieszkańcy ulicy Wojska Polskiego. (...)”.

3. Radna Magdalena Dobrzyńska:

- „Chciałam przychylić się do pytania Pani Przewodniczącej Braulińskiej w związku z usunięciem pojemników do selektywnej zbiórki śmieci w osiedlu nad Rutkami. (...)”.

4. Radny Zygmunt Aleksandrowicz:

- „Pierwsze te dwa pytania nasunęły mi się na skutek wypowiedzi przed chwilą radnych, a mianowicie mam na myśli renegowację umów śmieciowych. (...)”;
- „Drugie pytanie nasunęło mi się jadąc na sesję. Chodzi o wjazd przy starym budynku. (...)”;

5. Radna Barbara Pawłowska:

- „Podstawowe pytanie w tej sprawie to dlaczego materiały, o które prosiłam 18 grudnia na Komisji Rozwoju Gospodarczego otrzymaliśmy dzisiaj w tej chwili, przed sesją. (...)”;
- „Nawiązując do udzielonej odpowiedzi dotyczącej dochodów w Dz.796 pkt 9 wpływy z opłat za zajęcie pasa drogowego (...)”;

6. Radny Krzysztof Tucholski:

- „Proszę o zestawienie wszystkich wyjazdów zagranicznych w ubiegłej kadencji z podziałem na lata. (...)”;
- „Jest nowa strategia rozwoju Miasta Płońska. Chciałbym ją poznać.”
- „Chwalił się Pan jakimiś focusowymi badaniami. Ja w imieniu Rady chętnie proszę o udostępnienie nam takich badań, chętnie byśmy się z nimi zapoznali.”
- „Proponuję, żebyśmy od nie wiem czy od nowego roku, wprowadzili kasy fiskalne tak jak jest to na wszystkich normalnych dokoła targowiskach.”

7. Radna Maria Ziółkowska:

- „Chciałabym się dowiedzieć, czy druki opłat targowiskowych to są druki ścisłego zarachowania, kto je numeruje, kto je pieczętuje i kto się później z nich rozlicza w Urzędzie.”

8. Radny Wojciech Bluszcz:

- „ Na prośbę mieszkańców zwracam się do odpowiedniego wydziału UM aby zainterweniował w Starostwie Powiatowym ws. demontażu przystanku autobusowego na ul. Grunwaldzkiej (...)”.

9. Radny Henryk Zienkiewicz:

- „W jaki sposób i w jakim procencie wykorzystywany jest budynek starego Urzędu Miejskiego? (...)”.

Otrzymują:

- adresat
- aa.

Do wiadomości:

- Radna Marianna Żebrowska
- Radna Alina Braulińska
- Radna Magdalena Dobrzyńska
- Radna Zygmunt Aleksandrowicz
- Radna Barbara Pawłowska
- Radna Maria Ziółkowska
- Radny Wojciech Bluszcz
- Radny Henryk Zienkiewicz

Sekretarz Miasta

2003/21
Andrzej Boguś

BR, WR, Służba Mista
17.02.2015
Płońsk, dnia 10.02.2015 r.

**Pan
Andrzej Pietrasik
Burmistrz Miasta Płońsk**

Wydział Współpracy i Rozwoju przekazuje odpowiedzi na pytania, wnioski i interpelacje radnych zgłoszone podczas IV sesji Rady Miejskiej w Płońsku w dniu 15 stycznia 2015 r.

Radna M. Żebrowska

Kto w Urzędzie Miasta zleca wygaszanie światła na poszczególnych ulicach, bo jestem zaniepokojona tym. W każdej chwili tam może dojść i do wypadku i do napadu. Kończy się ulica Przejazd, gdzie Rynek jest teraz jeszcze z dodatkowymi ozdobami świątecznymi i początek przejazdu jest oświetlony ze „ha”, a za tym po lewej stronie ulicy 19 Stycznia, idąc w kierunku targowiska, od ulicy Przejazd do pierwszego budynku tutaj za ostatnim wyjazdem z osiedla Wedel żadna lampa się nie świeci. Przy wjeździe nawet z osiedla koło Figurki, zarówno na Osiedlu dwie lampy tu na zakręcie jak i przy wyjeździe trzy, też się nie świecą. Także proszę Państwa, tu w każdej chwili może dojść zarówno do wypadku, jak do jakiegoś napadu na kogoś kto idzie.

Uprzejmie informuję, że latarnie oświetlenia ulicznego na ul. 19-go Stycznia na odcinku od wjazdu na osiedle WEDEL do ul. Przejazd oraz na osiedlu WEDEL nie zostały odłączone, a uległy awarii. Do dnia 22 stycznia 2015 r. obie awarie zostały usunięte przez konserwatora oświetlenia ulicznego firmę Energa Oświetlenie Sp. z o.o. w Sopocie.

Radna A. Braulińska

1. Wnioskuje, aby doprowadzić do stanu poprzedniego, do odtworzenia ulicy Krańcowej na odcinku, na którym nie była przebudowywana, bo tam tylko fragment był w trakcie przebudowy. Ulicy Krańcowej, którą zniszczyły samochody dowożące główną część materiałów budowlanych na przebudowę pozostałych ulic. W tej chwili po ulicy Krańcowej przejechać praktycznie nie ma możliwości. Są takie doły... Ja wiem, że z tak zwanym wyrównaniem czeka się do wiosny, ale w tej chwili naprawę stan przejezdności tej drogi jest praktycznie zerowy.

2. Druga sprawa dotyczy także tej samej inwestycji, a mianowicie ulicy Tarasowej, którą wcześniej mieszkańcy sami sobie nawieźli, a w tej chwili po przebudowie... Znacząco generalnie ulicy Czerwińskiej, przepraszam. Natomiast na skrzyżowaniu ulicy Tarasowej z ulicą Czerwińską w tej chwili nie ma generalnie również wjazdu do posesji. To są te dwie sprawy, które prosimy, żeby w trybie pilnym wydział, który nadzoruje inwestycje, która została już odebrana, dopilnował wykonawcy, żeby te drogi zostały naprawione. Te dwa odcinki które wskazałam, czyli ulica Czerwińska i ulica Krańcowa.

Odnosząc się do Pani wniosków dot. odtworzenia dróg gruntowych – ulic Czerwińskiej i Krańcowej w osiedlu TORUŃSKA, uprzejmie informuję, że prace polegające na naprawie w/w dróg zostaną zrealizowane jak tylko pozwolą na to stan podłoża oraz warunki pogodowe.

3. Trzecie to właściwie pytanie, które skierowali do mnie mieszkańcy ulicy Wojska Polskiego. Do tej pory były tam duże pojemniki do selektywnej zbiórki odpadów. I z tego co wiem to problem nie dotyczy tylko tej ulicy, tylko również w innych częściach miasta zniknęły te

pojemniki, do których mieszkańcy się tak naprawdę przyzwyczaili. Myślę, że musimy się zastanowić. Podejrzewam, że są to względy oszczędnościowe prowadzone przez PGK w Płońsku, ale obawiam się, żebyśmy znowu nie mieli takiej powtórki z rozrywki i te wszystkie pojemniki, szczególnie te plastiki, będą zalegały gdzieś w nieuczęszczanych miejscach jak olszynki, którą tutaj bezpośrednio mamy przy Krańcowej na naszym Osiedlu, a również w innych miejscach. Zastanówmy się czy to zlikwidowanie tych pojemników przez PGK w Płońsku do selektywnej zbiórki odpadów, nie spowoduje kolejnych problemów z odpadami na ulicach.

3. Odpowiadając na Pań interpelacje uprzejmie wyjaśniam, iż zgodnie z nowelizacją ustawy o utrzymaniu czystości i porządku w gminach głównym celem jest upowszechnienie prowadzenia selektywnego zbierania odpadów komunalnych „u źródła” i zmniejszenie ilości składowanych odpadów komunalnych.

Od 2015 r. wszyscy mieszkańcy mają obowiązek segregacji odpadów, a każda gmina ma obowiązek utworzenia punktu selektywnego zbierania odpadów komunalnych w sposób zapewniający łatwy dostęp dla wszystkich mieszkańców. Odpadami komunalnymi, które mogą być przekazywane do punktu są:

- odpady remontowe i budowlane,
- odpady wielkogabarytowe (tj. meble, wyposażenie wnętrz, itp.),
- zużyty sprzęt elektryczny i elektroniczny (pralki, lodówki, telewizory, radiodbiorniki, komputery, kalkulatory, itp.),
- zużyte baterie i akumulatory,
- przeterminowane leki,
- opony,
- odpady niebezpieczne z gospodarstw domowych (pozostałości farb, lakierów, rozpuszczalników, kwasów, olejów, płynów do chłodziw, itp.)

Punkt Selektywnej Zbiórki Odpadów Komunalnych znajduje się przy ul. Żołnierzy Wyklętych czynny od poniedziałku do piątku od godz. 10:00 do godz. 18:00, a w soboty od godz. 10:00 do godz. 14:00.

Gmina jest odpowiedzialna za osiągnięcie nałożonych ustawą odpowiednich poziomów recyklingu do dnia 31 grudnia 2020 roku:

- poziom recyklingu i przygotowania do ponownego użycia **papieru, metali, tworzyw sztucznych i szkła** – co najmniej **50%**;
- poziom recyklingu, przygotowania do ponownego użycia i odzysku innymi metodami **odpadów budowlanych i rozbiórkowych (innych niż niebezpieczne)** – co najmniej **70 %**.

Komplety „dzwonów” które funkcjonowały do 31 grudnia 2014 r. były pozostawione tylko ze względu na ułatwienie mieszkańcom wejścia w życie nowego systemu nazywanego „rewolucją śmieciową”. Po półtora roku funkcjonowania, okazało się, że w pojemnikach przeznaczonych na daną frakcję: plastik, metal, szkło znajdowały się odpady zmieszane, gruz, części samochodowe itp. Istniejący bałagan w pojemnikach jak i wokół nich oraz częste zgłoszenia telefoniczne od mieszkańców dotyczące podrzucania śmieci do tych pojemników przez właścicieli nieruchomości prowadzących działalność i osób spoza terenu miasta spowodowały usunięcie pojemników.

Brak identyfikacji właściciela odpadów poprzez użycie kodów kreskowych przy selektywnej zbiórce odpadów uniemożliwiał właściwą kontrolę mieszkańców w naszym mieście.

Radna M. Dobrzyńska

Chciałabym przychylić się do pytania Pani Przewodniczącej Braulińskiej w związku z usunięciem pojemników do selektywnej zbiórki śmieci w osiedlu nad Rutkami. W obrębie ulicy Róży Luksemburg i do niej przylegających również te pojemniki zostały usunięte. Dostałam informację, że mieszkańcy kiedy pytają dlaczego tak się stało, dostali odpowiedź, że Rada, nowa Rada powzięła taką uchwałę. To tak na marginesie.

Odpowiedzi udzielono powyżej.

Radny Z. Aleksandrowicz

1. Pierwsze te dwa pytania nasunęły mi się na skutek wypowiedzi przed chwilą radnych, a mianowicie mam na myśli renegocjację umów śmieciowych. Wiecie Państwo, że od pół roku gwałtownie spadają ceny paliwa, a udział w wywozie śmieci, to jest podejrzewam 40 do 50% to jest paliwo. No i teraz stoimy przed takim dylematem, że te śmieci pozostają na tym samym poziomie. Czy jest jakiś pomysł na to, czy też nie? Już od dziś paliwo jest poniżej 4 zł.

1. Odpowiadając na Pana pytanie uprzejmie wyjaśniam, iż istotą ceny ryczałtowej jest to, że jest ona niezmienna w całym okresie obowiązywania umowy i Wykonawca nie może żądać podwyższenia lub obniżenia ustalonego wynagrodzenia. Wynagrodzenie ryczałtowe jest ustalone w określonej z góry kwocie stałej i niezmiennej, niezależnie od faktycznego rozmiaru lub kosztów usług. W praktyce wynagrodzenie ryczałtowe jest dosyć często stosowane, ponieważ pozwala zamawiającemu, już przy zawieraniu umowy, uzyskać niemal pewność co do wysokości wynagrodzenia, które będzie musiał zapłacić.

Cena ryczałtowa uregulowana w art. 632 KC jest ceną określoną z góry w formie odpowiedniej sumy pieniężnej. Istotą tej regulacji jest niemożność jej podwyższenia co do zasady. Tak więc, jest to metoda, dająca bezpieczeństwo finansowe dla zamawiającego i gwarantująca, że nie nastąpią zmiany w kwestiach finansowych nie zależnie od zmian kosztów m.in. paliwa.

2. Drugie pytanie nasunęło mi się jadąc na sesję. Chodzi o wjazd przy starym budynku. Tam była mała kałuża, w tej chwili już nie ma gdzie się zmieścić pomiędzy budynkiem. Czy nie ma takiej opcji żeby wysypać tam wywrotkę czy pół wywrotki tłucznia? Ja rozumiem, że będzie wjazd w momencie, kiedy zostanie oddany ten drugi zakres budowy urzędu, ale dziś tam naprawdę jest to niebezpieczne.

2. Uprzejmie informuję, że wjazd na parking przy budynku Urzędu Miejskiego od strony ul. Płockiej został wyrównany.

Radna B. Pawłowska

1. Podstawowe pytanie w tej sprawie to dlaczego materiały, o które prosiłam 18 grudnia na Komisji Rozwoju Gospodarczego otrzymaliśmy dzisiaj w tej chwili, przed sesją. Pięć minut przed rozpoczęciem sesji, a materiały dotyczą rozbudowy urzędu miejskiego, drugiej części urzędu. W związku z tym chciałabym powiedzieć parę pytań, ponieważ no inwestycja jest realizowana na podstawie umowy z 2008 roku. Jakby radni przygotowując podjęcie uchwały budżetowej musieli mieć pewne informacje, żeby no jakby móc podjąć decyzję w tej sprawie. Dla przypomnienia powiem tak, że w 2008 roku Pan Burmistrz ogłosił przetarg, wybrał oferenta, czyli Zarząd Dróg i Mostów w Płońsku celem realizacji tej inwestycji. Ówcześni radni w związku z tym, że ich zdaniem ceny były bardzo zawyżone zrobili doniesienie do Prokuratury, żeby skonfrontowała ceny za wykonane roboty. Prokuratura wtedy nie podjęła działań w kierunku ustalenia cen czy wielkości cen i wartości wykonywanych zadań. Umorzyła postępowanie, ponieważ takie mnie słuchy doszły wtedy, że miała pieniądze na biegłego celem wyceny tych robót. Ja Państwu dla przykładu chciałabym zacytować dwie pozycje, które były wycenione przez Zarząd Dróg i Mostów i wycenione także przez biegłego sądowego rzeczoznawcę, który wycenił według obowiązujących stawek czy katalogów pewne roboty. I tak zlikwidowanie otworu drzwiowego pomiędzy pokojem nr 16 Infrastruktury Technicznej, a archiwum w Wydziale Spraw Obywatelskich – wartość robót według wyceny wykonawcy, który wygrał przetarg, to jest 16 750,00 zł. Przypominam, że był rok 2008. Wartość robót liczonych na podstawie KNR-ów, czyli to są takie cenniki w budownictwie określające wartość robót, to jest 1 712,22 zł. Czyli różnica między wyceną inwestora przyszłego, nie inwestora, wykonawcy przyszłego a cennikami wynosi 15 037,78 zł. Różnica 18 346,00 zł. Przepraszam mam niewyraźny wydruk. Jakby następne zadanie rzeczowe w tej inwestycji – ocieplenie Sali narad przy Biurze Rady poprzez przebudowę instalacji CO.

Wartość robót według wykonawcy wtedy 49 750,00 zł. Wartość robót na podstawie KNR-ów 2 603,55 zł. Różnica – 47 146,49 zł. Czyli strata poniesiona przez miasto wynosi ewentualnie 57 518,00 zł. Dokładnie. Ostatnią już pozycję, żeby nie zabierać państwu czasu zlikwidowanie wejścia tymczasowego do pomieszczeń Straży Miejskiej. Wycena według przyszłego wykonawcy 9 750,00 zł, wartość liczona na podstawie stawek KNR-ów 719,00 zł. Różnica 9 030,00 zł za likwidację jednego wejścia. No mam tu pozycje, przykładów wiele. Ceny są przekroczone trzy, czterokrotnie, dwukrotnie. Różnie to, przy różnych pozycjach. Nie bez kozery mówię, że były to ceny z 2008 roku, ponieważ zadałam pytanie Panu Burmistrzowi na Komisji Rozwoju, czy roboty kontynuuje, ponieważ wykonawcą, jak Państwo wiecie, jest Zarząd Dróg i Mostów. Ta umowa dział na podstawie tej umowy z 2008 roku, ale bliższych szczegółów nie mam, bo mam materiały od 18 grudnia otrzymałam pięć minut przed rozpoczęciem sesji, więc nie miałam możliwości wejścia. Nie bez kozery mówię o tym, że to był rok 2008, ponieważ jak wiemy ceny w budownictwie spadają i to znacznie. No i jak Pan Przewodniczący mówił, obniża się także wartość paliwa, więc ma to ogromne znaczenie i dla tego jakby ta niewiedza nie dostarczenia materiałów, przez pracowników, przez burmistrza spowodowała, że zdjęliśmy nie było innego wyjścia, tylko zdjąć z tej pozycji pół pieniędzy czyli około 1 000 000,00 zł, a w planie budżetu na ten cel było przeznaczonych prawie 2 000 000,00 zł.

1. W dniu 25.04.2008 r. w Biuletynie Zamówień Publicznych opublikowano ogłoszenie o zamówieniu, którego przedmiotem była „Rozbudowa siedziby Urzędu Miejskiego w Płońsku – opracowanie projektu zamiennego, kontynuacja rozbudowy i przebudowa budynku”, w ramach zadania „zaprojektuj” i „wybuduj”.

Zamówienie udzielono w trybie przetargu nieograniczonego.

Przedmiotem zamówienia obejmował:

- wykonanie projektu budowlanego zamiennego,
- kontynuacja rozbudowy i przebudowa budynku Urzędu Miejskiego w Płońsku przy ulicy Płockiej 39. w oparciu projekt budowlany zamienny oraz projekt budowlany istniejący.

Zakres robót budowlanych obejmował dokończenie budowy części „B” budynku, w którym przewidziano min. salę narad, pomieszczenia Urzędu Stanu Cywilnego, archiwum, pomieszczenia zarządzania kryzysowego, centrum monitoringu, garaż, przebudowę wybranych pomieszczeń w części „A” w celu poprawy ich funkcjonalności oraz budowę parkingu dla potrzeb obsługi klientów Urzędu i zagospodarowanie terenu (budowa chodników, oświetlenia, itp.) wokół budynku.

Zakres robót budowlanych objętych zamówieniem:

I. Budynek „A”

1. Zamontować klimatyzatory w ilości 5 szt., w pomieszczeniu nr 18, 101, 101 b, 201, 214.
2. Uzbroidź instalację ppoż.
3. Wykonać otwór drzwiowy z Biura Obsługi Interesantów do archiwum WSO pom. nr 17.
4. Wykonać otwór drzwiowy z korytarza do pokoju przyległego do 214.
5. Powiększyć pomieszczenie serwerowi kosztem pokoju przyległego do 214.
6. Zlikwidować otwór drzwiowy pomiędzy pokojem Infrastruktury Technicznej (nr 16) a archiwum Wydziału Spraw Obywatelskich. Zdemontowane drzwi wykorzystać w budynku część „B”.
7. Wykonać dodatkowy otwór okienny w sali narad przy Biurze Rady.
8. Docieplić salę narad przy Biurze Rady poprzez przebudowę instalacji c.o.
9. Zainstalować drzwi – zabudować otwór w ścianie do pomieszczenia socjalnego w Biurze Rady.
10. Podzielić pokój nr 204 na dwa niezależne (jeden pokój z przeznaczeniem dla ksero).
11. Zlikwidować wejście tymczasowe do pomieszczeń Straży Miejskiej bezpośrednio z holu głównego.

12. Przebudować łącznik między budynkami „A” i „B”, przywrócić układ zgodny z założeniami projektu wykonawczego. Zapewnić komunikację pomiędzy częścią „A” i „B” budynku dla osób niepełnosprawnych.
13. Montaż opraw oświetleniowych zewnętrznych na budynku.

II. Budynek „B”

1. W poziomie piwnicy zmienić część powierzchni garażowej na:
 - archiwum - ogrzewane, wentylowane o pow. użytkowej ok. 60 m² (wykonać dodatkowo izolację p. wilgociową).
 - pomieszczenie dla potrzeb zarządzania kryzysowego (szerokości ok. 3 m, i długości ok. 10 m.) Pomieszczenie winno być wyposażone w wentylację i ogrzewanie.
 - stanowisko na elektrownię polową.
2. W poziomie parteru zmienić przeznaczenie na:
 - pomieszczenia dla Urzędu Stanu Cywilnego. Sala ślubów ok. 60 m² - klimatyzowana, sala toastów ok. 30 m², archiwum na akta Urzędu Stanu Cywilnego ok. 20 m², dwa pokoje biurowe w tym jedno dla kierownika z przejściem do pomieszczenia obsługi interesantów, pomieszczenie socjalne do obsługi uroczystości – mycie naczyń, sanitariat dla klientów, miejsce dla klientów na wypełnianie druków.
Wejście niezależne od strony zachodniej dostępne także dla osób niepełnosprawnych,
 - pomieszczenia dla monitoringu wizyjnego miasta (dwa pomieszczenia po ok. 20 m² z oddzielnym wejściem z zewnątrz. Jedno z pomieszczeń klimatyzowane, wyposażone w urządzenia dla potrzeb montażu monitoringu, drugie pomieszczenie biurowe, sanitariat

III. Wykonanie parkingów, chodników, oświetlenie terenu.

W odpowiedzi na ogłoszony przetarg wpłynęła oferta Zarządu Dróg i Mostów Sp. z o.o. w Płońsku na kwotę 4 996 125,20 zł (brutto). Wykonawca spełniał wszystkie warunki udziału w postępowaniu.

Zamawiający przeznaczył środki finansowe na realizację zadania w wysokości: 2 836 280,83 zł.

Ponieważ cena oferty Wykonawcy przewyższała kwotę jaką Zamawiający zamierzał przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia, Komisja przetargowa wystąpiła z wnioskiem do Burmistrza o zwiększenie środków finansowych do wysokości umożliwiającej realizację zadania, jednocześnie informując, że brak zabezpieczenia środków finansowych w budżecie miasta spowoduje unieważnienie postępowania, co w efekcie będzie skutkowało brakiem realizacji zadania inwestycyjnego.

Wniosek o zwiększenie środków finansowych został pozytywnie rozpatrzony Uchwałą nr XXXV/179/08 Rady Miejskiej w Płońsku z dnia 12.06.2008 r. w sprawie zmian w budżecie miasta na 2008 rok. Zwiększenie środków finansowych na realizację zadania inwestycyjnego dało podstawę Komisji przetargowej do wyboru oferty.

Zamówienia obejmowało opracowanie projektu budowlanego i budowa na podstawie projektu budowlanego opracowanego przez Wykonawcę w ramach zadania „zaprojektuj” i „wybuduj”.

Konsekwencją wyboru takiego wariantu zamówienia jest konieczność zdefiniowania przez zamawiającego w programie funkcjonalno-użytkowym, swoich wymogów i oczekiwań co do rozwiązań technicznych, ekonomicznych, technologicznych, architektonicznych, materiałowych, funkcjonalnych itd., które stają się dalej podstawą opracowania dokumentacji projektowej, a ta z kolei podstawą wykonania robót budowlanych.

Kiedy Zamawiający udziela łącznego zamówienia na zaprojektowanie i wykonanie robót budowlanych, jest także zobligowany do określenia wartości zamówienia publicznego. Szacowanie wartości określa w oparciu o **planowane koszty** prac projektowych oraz **planowane koszty** robót budowlanych (art.33 ust.1 pkt 2 ustawy pzp). Do ustalenia wartości zamówienia nie stosuje się cen jednostkowych robót budowlanych i nie sporządza się kosztorysu inwestorskiego lecz stosuje się wskaźniki cenowe. Szacunkowa wartość

zamówienia służy wyłącznie do ustalenia wartości zamówienia, w celu wyboru odpowiedniej procedury przetargowej. Nie należy jej mylić z pojęciem "cena" wynikającym z ofert składanych przez wykonawców.

W specyfikacji istotnych warunków zamówienia Zamawiający określił przedmiot zamówienia w programie funkcjonalno-użytkowym, **nie załączając do specyfikacji istotnych warunków zamówienia przedmiarów robót.**

Wykonawca kalkuluje cenę ofertową biorąc pod uwagę zakres rzeczowy określony programem funkcjonalno-użytkowym. Właściwe ustalenie ilości robót, jak również przeprowadzenie na tej podstawie kalkulacji cenowej stanowią ryzyko wykonawcy. Ryzyko wynikające z braku możliwości dokonania szacunku ofertowego przez Wykonawcę jest uwzględniane w cenie ryczałtowej. Oferta składana w postępowaniu w formule „zaprojektuj i wybuduj” nie odnosi się bowiem do szczegółowych rozwiązań, ponieważ ani Zamawiający, ani Wykonawca nie dysponują jeszcze dokumentacją projektową

2. Nawiązując do udzielonej odpowiedzi dotyczącej dochodów w Dz. 796 pkt 9 wpływy opłat za zajęcie pasa drogowego celem umieszczenia urządzeń obcych proszę o udzielenie odpowiedzi dlaczego nie jest pobierana opłata za kanalizację sanitarną wybudowaną przez Miasto umieszczoną w pasach dróg gminnych w latach 2004 i później.

2. Odnosząc się do pytania zadanego przez Panią w piśmie z dnia 15.01.2015 r., dotyczącego opłat za zajęcie pasa drogowego tytułem umieszczenia kanalizacji sanitarnej w pasach dróg gminnych w latach 2004 i późniejszych uprzejmie informuję, że analiza składanych w tamtym czasie wniosków o zajęcie pasa drogowego dot. budowy kanalizacji sanitarnej wykazała, że dotyczyły one wyłącznie zajęcia pasa drogowego na czas prowadzenia robót. Zgodnie z wnioskami wydawane były decyzje administracyjne, w których naliczono jednorazowe opłaty. W ślad za wnioskami o zajęcie pasa drogowego nie wpływały zaś wnioski o udzielenie zezwolenia na umieszczenie w pasie drogowym urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego - w tym przypadku kanalizacji sanitarnej, stąd nie naliczono wówczas żadnych opłat rocznych.

Radny K. Tucholski

1. Proszę o zestawienie wszystkich wyjazdów zagranicznych w ubiegłej kadencji z podziałem na lata. Proszę o podanie w zestawieniu dat wyjazdów, celów, środków transportów oraz kosztów poniesionych przez miasto.

1. Przedmiotowe informacje znajdują się w tabeli stanowiącej załącznik nr 1 do niniejszego pisma.

2. Jest nowa strategia rozwoju Miasta Płońsk. Chciałbym ją poznać.

2. Uprzejmie informuję, że Strategia Rozwoju Gminy Miasto Płońsk na lata 2015-2020 jest w trakcie przygotowywania. Zgodnie z umową AZ.ZP.271.27.2015 z dnia 23.09.2014 r., termin odbioru planowany jest na 15 kwietnia 2015 roku.

3. Chwalili się Pan jakimś fokusowymi badaniami. Ja w imieniu Rady chętnie proszę o udostępnienie nam takich badań, chętnie byśmy się z nimi zapoznali.

3. Uprzejmie informuję, że badania focusowe prowadzone są w ramach zadania dot. opracowania Strategii Rozwoju Gminy Miasto Płońsk na lata 2015-2020. Udostępnienie badań będzie możliwe po zakończeniu realizacji przedmiotowego zadania.

4. Proponuję, żebyśmy od nie wiem czy od nowego roku, wprowadzili kasy fiskalne tak jak jest to na wszystkich normalnych dokoła targowiskach.

4. Odpowiadając na powyższe pytanie Wydział Współpracy i Rozwoju, Referat Obsługi Targowisk, dziękuje za zainteresowanie sprawą kas fiskalnych stosowanych na targowiskach oraz propozycję usprawnienia pobierania opłat. Mimo, że pobierane przez inkasenta opłaty targowe stanowią należność gminy i tym samym nie podlegają obowiązkowi ewidencjonowania przy zastosowaniu kasy rejestrującej (interpretacja indywidualna Dyrektora Izby Skarbowej w Łodzi, nr IPTPP2/443-506/11-2/IR z dnia 23 listopada 2011 r.), informujemy, że kasy rejestrujące zostaną zakupione po zakończeniu modernizacji targowisk miejskich (obecnie opracowywana jest dokumentacja projektowa dot. przedmiotowej inwestycji). W przypadku wystąpienia opóźnień w realizacji w/w zadania, kasy rejestrujące zostaną zakupione wcześniej.

Radna M. Ziółkowska

Chciałabym się dowiedzieć, czy druki opłat targowiskowych to są druki ścisłego zarachowania, kto je numeruje, kto je pieczętuje i kto się później z nich rozlicza w Urzędzie.

Odpowiadając na powyższe pytanie Wydział Współpracy i Rozwoju, Referat Obsługi Targowisk, pragnie poinformować, że z chwilą zakupu, druki opłat posiadają już nadany numer, serię oraz szatę graficzną. Druki opłat stają się drukami ścisłego zarachowania w momencie wpisania ich do księgi druków. Każdy z inkasentów pobiera poszczególne nominały druków (bloczków) i kwituje ich odbiór w księdze druków ścisłego zarachowania. Ponadto każdą stronę bloczka opłat pieczętuje indywidualnym numerem. Następnego dnia po sprzedaży, inkasent rozlicza się w Referacie Obsługi Targowisk z ilości wydanych druków i uzyskanych środków pieniężnych.

Radny W. Bluszcz

Na prośbę mieszkańców zwracam się do odpowiedniego wydziału UM aby zainterweniował w Starostwie Powiatowym ws. demontażu przystanku autobusowego na ulicy Grunwaldzkiej (na wysokości bloku Grunwaldzka 52, droga powiatowa). Od kilku lat nie ma wyjazdu z ul. Grunwaldzkiej do trasy nr. 7, przystanek jest zbędny, nikt z niego nie korzysta, a jego stan techniczny jest fatalny. Ponadto na wysokości przystanku są znaki poziome („zatoczka” dla autobusów) i tu też prośba o ich usunięcie.

Uprzejmie informuję, że w dniu 28.01.2015 r. Wydział Współpracy i Rozwoju zwrócił się pisemnie do Powiatowego Zarządu Dróg w Płońsku z prośbą o podjęcie działań w przedmiotowej sprawie.

Radny H. Zienkiewicz

W jaki sposób i w jakim procencie wykorzystywany jest budynek starego Urzędu Miejskiego? Jakie są plany dotyczące tego obiektu i jakie są koszty jego utrzymania?

Uprzejmie informuję, że po zakończeniu rozbudowy części „B” budynku Urzędu Miejskiego przy ul. 1-go Maja, zaplanowano wyburzenie budynku położonego wzdłuż ul. Płockiej i budowę w przedmiotowym miejscu miejskiego ośrodka pomocy społecznej oraz nowoczesnej biblioteki multimedialnej. Podjęcie w/w działań zależne będzie od możliwości pozyskania dofinansowania zewnętrznego.

DYREKTOR
Wydział Współpracy i Rozwoju
Lilianna Krasińska



Załączniki:

1. Wykaz delegacji zagranicznych w latach 2011-2014

Otrzymują:

1. Adresat
2. a.a.

Załącznik nr 1 do pisma znak WR.0003.7.2015 z dnia 10.02.2015

Zestawienie wyjazdów zagranicznych ubiegłej kadencji z podziałem na lata, cele, środki transportu oraz koszty poniesione przez miasto.

Cel podróży	Okres pobytu	Środek lokomocji	Koszt podróży	Koszty wypłaconych diet
Region Ramat-Negev (Izrael) – Spotkanie dotyczące współpracy między Północnym a Regionem Ramat Negev w ramach współpracy miast bliźniaczych.	18-25.02.2011 r. (koszt pobytu poniosł okręg Ramat Negev)	Samolot	16 975,70 zł	2 222,64 zł
Mexico City (Meksyk) – Spotkanie Komitetu Wykonawczego IAPMC.	25-30.05.2011 r. (koszt pobytu poniosło miasto Mexico City)	Samolot	3 289,34 zł	0 zł
Kowel (Ukraina) – Wizyta polskich samorządowców w okręgu kowelskim.	11-12.05.2011 r. (koszt pobytu poniosło miasto Kowel)	Bus	742,30 zł	0 zł
Notaresco (Włochy) – Spotkanie w ramach współpracy kulturalnej miast bliźniaczych. Występy włoskiej orkiestry dętej.	04-17.07.2011 r. (koszt pobytu pokryło miasto Notaresco)	Autokar	Koszt wynajmu autokaru pokryło Miejskie Centrum Kultury	1 006,42 zł
Notaresco (Włochy) – Spotkanie w ramach współpracy kulturalnej miast bliźniaczych. Delegacja odbyła cykl spotkań z władzami regionu d' Abruzzo.	10-17.07.2011 r. (koszt pobytu pokryło miasto Notaresco)	Ford Transit	2 793,18 zł	2 658,88 zł

Creppy en Valois (Francja) – spotkanie miast bliźniaczych – „fete du jumelage”.	25-30.08.2011 r. (koszty pobytu pokryto miasto Creppy en Valois)	Autokar	15 549,09 zł	4 301,60 zł
Wolgograd (Rosja) – udział w obchodach Dni Wolgogradu w ramach współpracy miast bliźniaczych, ustalenie zakresu współpracy pomiędzy młodzieżą z Gim. Nr 1 i Gim. Nr 2 z Płońska a szkołami z Wolgogradu.	07-12.09.2011 r. (koszty pobytu poniosł Wolgograd)	Samolot	10 066,70 zł	830,85 zł
Soleczniki (Litwa) – udział oficjalnej płońskiej delegacji w uroczystościach dożynkowych na zaproszenie Mera Solecznik w ramach współpracy miast bliźniaczych.	16-19.09.2011 r. (koszty pobytu pokryły Soleczniki)	Ford Transit	384,00 zł	173,60 zł
Kragujevac (Serbia) – Zgromadzenie Ogólne IAPMC.	18-23.10.2011 r. (koszty pobytu poniosł Kragujevac)	Samolot	1 729,86 zł	417,60 zł
Morphou (Cypr) – Spotkanie miast zaprzyjaźnionych z Morphou, udział w obchodach pokojowych związanych z inwazją Turcji na Cypr.	7-10.10.2011 r. (koszty pobytu poniosło miasto Morphou)	Samolot	Koszt biletu po stronie organizatora	95,77 zł
Saint Cyr sur Loire (Francja) – Wyjazd drużyny piłkarskiej składającej się z płońskiej młodzieży w wieku 9-11 lat na międzynarodowe zawody EUROPOUSSE.	5-10.04.2012 r. (koszty pobytu poniosło miasto Saint Cyr sur Loire)	Bus	12 500,00 zł	1 099,63 zł
Puebla (Meksyk) - Spotkanie Komitetu Wykonawczego IAPMC.	18-22.04.2012 r. (koszty pobytu poniosło miasto Puebla)	Samolot	1 840,00 zł	421,11 zł

<p>Crepy en Valois (Francja) – wyjazd grupy młodzieży z Gimnazjum nr 1 w Płońsku w ramach wymiany uczniów z miast bliźniaczych.</p>	<p>28.04-04.05.2012 r. (koszty pobytu pokryło miasto Crepy en Valois)</p>	<p>Bus</p>	<p>Koszt wynajmu busa pokryło Gimnazjum nr 1</p>	<p>0 zł</p>
<p>Slovenj Gradec (Słowenia) – Zgromadzenie Ogólne IAPMC.</p>	<p>23-28.10.2012 r. (koszty pobytu poniosło miasto Slovenj Gradec)</p>	<p>Samolot</p>	<p>3 350,00 zł</p>	<p>606,82 zł</p>
<p>Crepy en Valois (Francja) - Udział w Targach Produktów Regionalnych w ramach współpracy miast bliźniaczych.</p>	<p>3-6 listopada 2012 r. (koszty pobytu poniosło Crepy en Valois)</p>	<p>Ford Transit</p>	<p>1 270,00 zł</p>	<p>1 005,62 zł</p>
<p>Antoing (Belgia) – wizyta studyjna w belgijskiej spółce zajmującej się zagospodarowaniem odpadów, w związku z wejściem w życie nowej ustawy w Polsce. Zapoznanie się z modelem zagospodarowania odpadów stałych i płynnych, ogrzewaniem miasta (elektrociepłownia), zasadami działania Punktu Selektywnej Zbiórki Odpadów, omówienie kwestii opłat za nieczystości.</p>	<p>6-8.12.2012 r. (koszty pobytu poniosło Antoing)</p>	<p>Samolot (tanie linie)</p>	<p>1 397,44 zł</p>	<p>579,63 zł</p>
<p>Tiszafured (Węgry) - Podpisanie umowy w ramach współpracy partnerskiej. Wyjazd na zaproszenie Burmistrza Tiszafured.</p>	<p>17-20.01 2013 r. (koszty pobytu poniosło miasto Tiszafured).</p>	<p>Ford Transit</p>	<p>1 013,32 zł</p>	<p>944,70 zł</p>

<p>Wolgograd (Rosja)</p> <p>- Udział w obchodach 70-tej rocznicy zwycięstwa pod Stalingradem w ramach współpracy miast bliźniaczych. Wyjazd na zaproszenie Mera Wolgogradu.</p>	<p>31.01-04.02. 2013 r. (koszty pobytu poniosł Wolgograd)</p>	<p>Samolot</p>	<p>6 300,00 zł</p>	<p>632,04 zł</p>
<p>Antoing (Belgia)</p> <p>- Spotkanie dotyczące omówienia zasad przyszłej współpracy miast bliźniaczych.</p>	<p>18-20.02. 2013 r. (koszty pobytu pokryło Antoing)</p>	<p>Samolot (tanie linie)</p>	<p>916,00 zł</p>	<p>318,04 zł</p>
<p>Zell Mosel (Niemcy)</p> <p>- Spotkanie miast bliźniaczych oraz zaprzyjaźnionych z Zell n. Moselą (Crepy en Valois oraz Antoing) oraz omówienie kierunków dalszej współpracy partnerskiej.</p>	<p>01-03.03.2013 r. (koszty pobytu pokryło miasto Zell n. Moselą)</p>	<p>Samolot (tanie linie)</p>	<p>838,14 zł</p>	<p>324,18 zł</p>
<p>Wolgograd (Rosja) – Wyjazd grupy młodzieży z płońskich Gimnazjów nr 1 i 2 w ramach współpracy miast bliźniaczych.</p>	<p>01-10.05.2013 r. (koszty pobytu pokryte zostały przez Wolgograd)</p>	<p>Samolot</p>	<p>Koszt biletów pokryło Gimnazjum nr 1 i Gimnazjum nr 2</p>	<p>0 zł</p>
<p>Antoing (Belgia) - Organizacja wystawy dotyczącej historii Płońska w partnerskim mieście w ramach współpracy miast bliźniaczych.</p>	<p>05-08.05.2013 r. (koszty pobytu pokryło Antoing)</p>	<p>Ford Mondeo</p>	<p>1 995,81 zł</p>	<p>838,26 zł</p>

<p>Antoing (Belgia)</p> <p>- Podpisanie umowy partnerskiej z miastem Antoing. Wyjazd 15 dzieci ze Szkoły Podst. nr 2 i nr 3 z Płońska i udział w promocji książki „Misja Europa” – napisanej w ramach wspólnego projektu.</p>	<p>17-21.05. 2013 r. (koszty pobytu pokryło Antoing)</p>	<p>Autokar</p>	<p>13 906,63 zł</p>	<p>4 280,58 zł</p>
<p>Soleczniki (Litwa) – Międzynarodowy Turniej Piłki Nożnej Oldboyów w ramach współpracy miast bliźniaczych.</p>	<p>14-16.06.2013 r. (koszty pobytu pokryte przez Soleczniki)</p>	<p>Bus</p>	<p>3 110,40 zł</p>	<p>0 zł</p>
<p>Notaresco (Włochy)</p> <p>Spotkanie w ramach współpracy kulturalnej miast bliźniaczych. Koncert płońskiej orkiestry dętej.</p>	<p>17-21.07.2013 r. (koszty pobytu pokryło Notaresco)</p>	<p>Samochód prywatny / Autokar</p>	<p>747,00 zł</p>	<p>1 168,34 zł</p>
<p>Messolonghi (Grecja)</p> <p>- Uczestnictwo w Zgromadzeniu Ogólnym Międzynarodowego Stowarzyszenia Miast Orodowników Pokoju. Burmistrz Miasta został wybrany na Przewodniczącego Stowarzyszenia na wniosek Rady Miejskiej w Płońsku sprawującej kadencję w latach 2010 – 2014 r.</p>	<p>06-11.10. 2013 r. (koszty pobytu pokryło Messolonghi)</p>	<p>Samolot</p>	<p>2 560,00 zł</p>	<p>756,84 zł</p>
<p>Mosciano (Włochy)</p> <p>- Udział w obchodach święta „ASD Selva e Vento” w ramach współpracy miast bliźniaczych.</p>	<p>14-17.12. 2013 r. (koszty pobytu pokryło Mosciano)</p>	<p>Samolot (tanie linie)</p>	<p>1 157,78 zł</p>	<p>421,22 zł</p>
<p>Crepy en Valois (Francja) - Udział w Targach Produktów Regionalnych w ramach współpracy miast bliźniaczych.</p>	<p>01-05.11.2013 r. (koszty pobytu pokryło Crepy en Valois)</p>	<p>Ford Transit</p>	<p>2 279,92 zł</p>	<p>2 526,64 zł</p>

Winschoten (Holandia) - Odbiór 10 elektrycznych pojazdów dla osób niepełnosprawnych i seniorów.	17-19.12.2013 r.	Bus	Koszty wynajmu transportu pokrył Miejski Ośrodek Pomocy Społecznej w Płońsku	409,57 zł
Cakovec (Chorwacja) - udział w obchodach dni miasta na zaproszenie burmistrza miasta w ramach współpracy miast bliźniaczych.	28-31.05.2014 r. (koszty pobytu pokrył Cakovec)	Ford Transit	1 523,24 zł	1 627,26 zł
Soleczniki (Litwa) - Międzynarodowy Turniej Piłki Nożnej Oldboyów w ramach współpracy miast bliźniaczych.	08-11.08.2014 r. (koszty pobytu pokryte przez Soleczniki)	Ford Transit	400,03 zł	161,12 zł
Tiszafured (Węgry) - Międzynarodowy Turniej Piłki Nożnej Oldboyów w ramach współpracy miast bliźniaczych..	11-14.07.2014 r. (koszty pobytu pokryte przez Tiszafured)	Autokar	2 700,00 zł	336,85 zł
Morphou (Cypr) – Spotkanie miast zaprzyjaźnionych z Morphou, udział Burmistrza jako Przewodniczącego IAPMC w obchodach pokojowych.	10-14.10.2014 r. (koszty pobytu pokryło Morphou)	Samolot	1 861,00 zł	635,60 zł
Crepy en Valois (Francja) - Udział w Targach Produktów Regionalnych w ramach współpracy miast bliźniaczych.	30.10 – 04.11.2014 r. (koszty pobytu pokryło Crepy en Valois)	Ford Transit	3 085,46 zł	1 383,76 zł
Kalavrita (Grecja) - Zgromadzenie Ogólne IAPMC – pierwsze prowadzone przez Burmistrza jako Przewodniczącego IAPMC.	09-14.12.2014 r.	Samolot	2 069,28 zł	2 592,52 zł

DYREKTOR
Wydziału Współpracy i Rozwoju
Liliana Krasińska