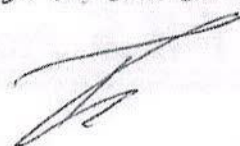


Urząd Miejski w Płońsku
– Biuro Rady
ul. Płocka 39
09 – 100 Płońsk
tel. 023-663-13-15
tel. 023-663-13-43
fax 023-662-55-11
e-mail: biurorady@plonsk.pl

A/A 24.02.2015



BR.0003.3.2015

Płońsk, 19 lutego 2015 r.

**Pan
Krzysztof Tucholski
Przewodniczący Rady Miejskiej
w Płońsku**

W załączeniu przekazuję kopię odpowiedzi udzielonych przez Prezesa TBS Monikę Unierzyską, na niżej wymienione pytanie i wniosek radnych zgłoszone podczas posiedzenia Komisji Rozwoju Gospodarczego 16 lutego 2015 r.:

1. Radna Barbara Pawłowska:

- „Na jaką kwotę wyceniono wartość działki przy Hali Sportowej przy ul. Kopernika w Płońsku pod zastaw dla pożyczki dla TBS”;

2. Członkowie Komisji Rozwoju Gospodarczego:

- udzielenie odpowiedzi, dlaczego Prezes TBS Janusz Chłopik zaniedbał wykonania naprawy dachu w ramach gwarancji, która upłynęła jesienią 2014 roku.

300
Sekretarz Miasta
Andrzej Bogucki

Otrzymują:

- adresat
- aa.

Do wiadomości:

- członkowie Komisji Rozwoju Gospodarczego

URZĄD MIASTA PŁOŃSKU
Kancelaria Urzędu

2015-02-18

L.dz. 244
Podpis: D. Smoński

BR, GP, PS, Służba
18.02.2015
Płońsk dn, 18.02.2015r.
Burmistrz Miasta Płońsk
Andrzej Pietrasik

W odpowiedzi na zadane przez Radną Panią Barbarę Pawłowską pytanie „Na jaką kwotę wyceniono wartość działki przy Hali Sportowej przy ul. Kopernika w Płońsku pod zastaw dla pożyczki dla TBS” informuję:

Gmina Miasto Płońsk udzieliła prawnego zabezpieczenia wierzytelności w formie hipoteki kaucyjnej na rzecz Banku z tytułu udzielonego kredytu do kwoty 1 mln zł na nieruchomości objętej Księgą Wieczystą [REDACTED]

Zgodnie z operatem szacunkowym wartość nieruchomości wynosiła 15 380 000,00 zł. (słownie: piętnaście milionów trzysta osiemdziesiąt tysięcy złotych). Operat został sporządzony w celu określenia wartości rynkowej prawa własności do nieruchomości dla zabezpieczenia wierzytelności banku.

Odnosząc się do wniosku Komisji Rozwoju Gospodarczego o udzielenie odpowiedzi, „Dlaczego Prezes TBS Janusz Chłopik zaniedbał wykonania naprawy dachu w ramach gwarancji, która upłynęła jesienią 2014 roku” informuję:

Z korespondencji jaka znajduje się w siedzibie TBS w Płońsku, Sp.z o.o. wynika, że poprzedni Prezes Janusz Chłopik wielokrotnie zwracał się w czasie gdzie obowiązywał okres gwarancyjny do Prezesa ZDiM Romana Waltera o usunięcie powstałych usterek, które powodują zalewanie mieszkań poprzez wadliwie wykonany dach, a także poprzez wadliwie wykonane tarasy na budynku. Na większość z tych pism TBS nie uzyskał odpowiedzi w związku z czym musiał podjąć kroki do wyegzekwowania wykonania usterek w drodze postępowania sądowego.

Prezes Zarządu
Monika Unierzyska

BR.0003.3.2015.

Bez

Uwaga

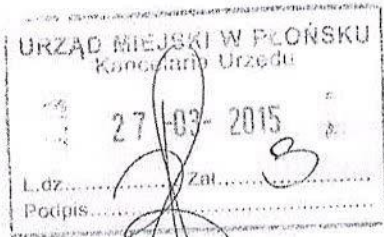
07032015

[Handwritten signature]

10-00 Płońsk
tel. (23) 663-13-14, (23) 662 26 91 wew. nr 314
fax (23) 662-55-11
www.plonsk.pl
Wydział Rozwoju i Współpracy
Referat Inwestycji i Infrastruktury Technicznej

WR.BT.7021.95.2015

Płońsk, dnia 27.03.2015 r.



Pan
Andrzej Pietrasik
Burmistrz Miasta Płońsk

Wydział Współpracy i Rozwoju, Referat Inwestycji i Infrastruktury Technicznej
Urzędu Miejskiego w Płońsku przekazuje w załączeniu odpowiedzi na interpelacje Radnych
Rady Miejskiej w Płońsku.

Z up. BURMISTRZA
[Signature]
Liliana Król
Dyrektor Wydziału Współpracy
i Rozwoju

Otrzymują:

1. Adresat
2. A.a'

Org. pisma pod nr BR.0003.24.2014 - Interpelacja nr. H. Karłowskiego/ur.

Urząd Miejski w Płońsku
ul. Płocka 39
09- 100 Płońsk
tel. (23) 663-13-14, (23) 662 26 91 wew. nr 314
fax (23) 662-55-11
www.plonsk.pl
Wydział Rozwoju i Współpracy
Referat Inwestycji i Infrastruktury Technicznej

WR.BT.7021.96.2015

Płońsk, dnia 27.03.2015 r.

**Pani
Maria Ziółkowska
Radna Rady Miejskiej
w Płońsku**

W związku z Pani interpelacją, dotyczącą zmiany lokalizacji przejścia dla pieszych na ul. Sienkiewicza oraz oznakowania ul. Parkowej i drogi dojazdowej do osiedla, przekazuję kopię pisma znak DT-7126.1/3/2015 z dnia 23.03.2015 Powiatowego Zarządu Dróg w Płońsku z prac Zespołu ds. oznakowania i organizacji ruchu Powiatu Płońskiego oraz pisma znak GDDKiA O/WA-Z.20/4070/6/205 z dnia 18.03.2015 r. Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad zarządcy drogi dojazdowej.

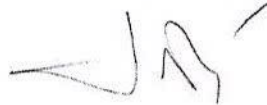
Informuję również, że oznakowanie ul. Parkowej zarządzanej przez Gminę Miasto Płońsk o którym mowa w piśmie Powiatowego Zarządu Dróg w Płońsku zostanie wykonane do dnia 30 kwietnia 2015 r.

Exp. BURMISTRZA
Sekretarz Miasta
Andrzej Bogucki

Otrzymują:

1. Adresat
2. A.a

31.03.2015r



BT J.14
24.03.15

Powiatowy Zarząd Dróg

09-100 Płońsk ul. Płocka 101
tel./fax 023 662 20 44 Dyrektor 023 661 39 34
www.pzd-plonsk.pl e-mail: pzd2044@wp.pl

REGON 130382558
NIP 567 15 41 458

DT-7126.1/3/2015

URZĄD MIEJSKI W PŁOŃSKU
Kancelaria Urzędu

39102 03 2015
L.dz. 03/2015
Podpis: *bralu*

Płońsk, dnia 23.03.2015

WR
23.03.15w.

Urząd Miejski w Płońsku
ul. Płocka 39
09-100 Płońsk

Wydział Rozwoju i Współpracy
Referat Inwestycji i Infrastruktury Technicznej

Powiatowy Zarząd Dróg w Płońsku pełniący obowiązki organizacyjno-kancelaryjne dotyczące prac „Zespołu ds. oznakowania i organizacji ruchu Powiatu Płońskiego” informuje, że zostały rozpatrzone następujące interpelacje zawierające propozycje zmian w dotychczasowej organizacji ruchu na drogach powiatowych i gminnych.

1. Pismo z Urzędu Miejskiego w Płońsku WR.BT.7021.3.2015 w związku z interpelacją Radnego Rady Miejskiej w Płońsku Pana Andrzeja Kwiatkowskiego, dotyczącą wykonania progów zwalniających oraz ustawienia znaku ograniczenia prędkości na ulicy Północnej w Płońsku.

Interpelacja Pana Radnego Andrzeja Kwiatkowskiego w swojej treści dotyczy poprawy bezpieczeństwa ruchu w obrębie przejścia dla pieszych znajdującego się naprzeciwko Miejskiej Biblioteki Publicznej. Z tego przejścia korzystają mieszkańcy ulic Kolbego, Zielonej, Północnej i Wiejskiej.

Zespół biorąc pod uwagę argumentację zawartą w interpelacji oraz wnioski z wizji lokalnej, która odbyła się w dniu 19.02.2015 pozytywnie opiniuje potrzebę poprawy bezpieczeństwa ruchu na odcinku ulicy Północnej wskazanym w interpelacji.

Zespół zaleca zarządcy drogi wprowadzenie w obrębie wspomnianego przejścia dla pieszych ograniczenia prędkości do 30 km/godz.

W przypadku dalszego występowania zagrożeń dla pieszych, Zespół będzie postulował do straży miejskiej i służb policyjnych o częstsze patrole na ulicy Północnej i ulicach przyległych.

2. Pismo z Urzędu Miejskiego w Płońsku WR.BT.7021.2.2015 przekazujące interpelację Radnego Rady Miejskiej w Płońsku Pana Henryka Zienkiewicza w sprawie poprawy bezpieczeństwa ruchu poprzez wybudowanie dwóch progów zwalniających na ulicy Grunwaldzkiej na odcinku od ronda im. „NSZZ Solidarności” w kierunku północnym oraz budowy sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ul. Grunwaldzkiej, Padlewskiego i Polnej w Płońsku.

Wniosek został zaopiniowany negatywnie.

Ulica Grunwaldzka od ronda im. „NSZZ Solidarności” w kierunku północnym jest administrowana przez Powiatowy Zarząd Dróg w Płońsku. W 2008 roku została objęta programem uspokojenia ruchu i poprawy bezpieczeństwa, co zaowocowało wybudowaniem bezpiecznych przejść wyposażonych w azyle dla pieszych, ponadto w obrębie przejść dla pieszych zostały zamontowane wysepki kierunkujące i uspokajające ruch, które zapobiegają wyprzedzaniu się pojazdów w bezpośredniej

bliskości przejść dla pieszych. Odnośnie propozycji wybudowania sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ulic Grunwaldzkiej, Padlewskiego i Polnej informujemy że w obrębie tego skrzyżowania też jest bezpieczne przejście dla pieszych, wysepki kierunkujące ruch oraz dodatkowy pas ruchu przeznaczony dla skrętu w lewo w ulicę Polną, ponadto w rejonie skrzyżowania według obserwacji służb drogowych 90% ruchu odbywa się wzdłuż ulicy Grunwaldzkiej, przy tak dużej dysproporcji natężenia ruchu zamontowanie sygnalizacji świetlnej spowoduje niepotrzebne utrudnienia i zaburzy płynność ruchu. Jednocześnie informujemy że według danych uzyskanych w Wydziale Ruchu Drogowego Powiatowej Komendy Policji w Płońsku w obrębie postulowanego skrzyżowania w 2014 roku miała miejsce jedna kolizja w wyniku której nikt nie został poszkodowany. Reasumując budowa sygnalizacji świetlnej na rozpatrywanym skrzyżowaniu nie byłaby uzasadniona zarówno ekonomicznie jak i względami poprawy bezpieczeństwa ruchu.

Jednocześnie wszystkim wnioskodawcom postulującym o montaż progów zwalniających wyjaśniamy że oprócz pozytywnych efektów budowy lub montażu progów występują także liczne skutki negatywne, a mianowicie:

- zwiększenie hałasu i drgań w okolicy, szczególnie uciążliwe dla posesji znajdujących się w bliskości zamontowanego progów,
- ponadnormatywna emisja spalin pojazdów które przekraczają próg i tuż po jego przekroczeniu,
- zagrożenie dla rowerzystów którzy przekraczają próg oraz innych kierujących pojazdami jednośladowymi,
- konieczność zwalniania pojazdów uprzywilejowanych, pogotowia, straży pożarnej, policji podczas wykonywania interwencji,
- negatywne oddziaływanie na konstrukcję drogi oraz na urządzenia znajdujące się w drodze sieci wodociągowe i kanalizacyjne, sieci gazowe,
- utrudnienia związane z prawidłowym odśnieżaniem jezdni i częste uszkodzenia progów listwowych przy odśnieżaniu,
- utrudnienia w prawidłowym odwodnieniu drogi,

3. Pismo z Urzędu Miejskiego w Płońsku WR.BT.7021.45.2015 informujące o interpelacji Radnej Rady Miejskiej Pani Marii Ziółkowskiej dotyczącym zmiany miejsca usytuowania przejścia dla pieszych na ulicy Sienkiewicza, oraz o wniosku Zarządu Osiedla nr 12 w Płońsku (Poświętne) dotyczącym ustawienia znaków postoju po obu stronach ulicy Parkowej.

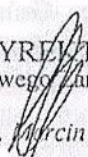
Odnośnie wyżej przytoczonych wniosków Zespół BRD zaleca zarządcy ulicy Sienkiewicza Powiatowemu Zarządowi Dróg podczas najbliższych zabiegów konserwacyjnych oznakowania poziomego zmianę dotychczasowego rozmieszczenia przejść dla pieszych, zmiana taka powinna polegać na ustanowieniu nowego przejścia dla pieszych w bezpośredniej bliskości ulicy Leśników, oraz przesunięcia istniejącego przejścia zlokalizowanego naprzeciwko wjazdu do szpitala w pobliżu przystanku autobusowego (prawa strona ulicy, kierunek Ciechanów).

W przypadku wniosku o ustawienie znaków na ulicy Parkowej Zespół BRD zaleca zarządcy drogi Burmistrzowi Miasta Płońsk ustawienie znaków pionowych ograniczających postój i zatrzymywanie się po lewej stronie ulicy Parkowej.

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

DYREKTOR
Powiatowego Zarządu Dróg

mgr inż.  Marcin Piechocki



Hanna Dąbkowska
Kierownik Rejonu

URZĄD MIEJSKI W PŁOŃSKU
Kancelaria Urzędu

24-03-2015

L.dz. 3971. 8. biala

Podpis

BT J.K.
24.03.15

cegr
24.03.15u.

Płońsk, 18.03.2015 r.

Urząd Miejski w Płońsku
ul. Płocka 39
09 - 100 Płońsk

GDDKiA O/WA-Z:20/4070/6/2015

Dotyczy: oznakowania osiedla przy drodze krajowej nr 50

Odpowiadając na pismo Urzędu Miejskiego w Płońsku w sprawie ustawienia oznakowania „Osiedle” na drodze dojazdowej do Osiedla nr 12 w Płońsku (Poświętne), Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie, Rejon w Płońsku uprzejmie informuje, że ustawienie znaków jest możliwe po przedstawieniu do zatwierdzenia projektu stałej organizacji ruchu uwzględniającego wzór wnioskowanego oznakowania zgodny z *Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2003 Nr 220 poz. 2181)* oraz jego lokalizację.

Ponadto projekt stałej organizacji ruchu powinien spełniać wymagania § 5.1 *Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U 2003 Nr 177 poz. 1729)*.

Rejon w Płońsku informuje również, że ustawienie znaków B-35 „zakaz postoju” wymaga uzyskania opinii organu zarządzającego ruchem na ul. Parkowej.

Kierownik Rejonu

inż. Hanna Dąbkowska

Sprawę prowadzi: Alicja Morawska- Dobiasz
☎ 23 662 20 13

Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Warszawie
Rejon w Płońsku

ul. Płocka 101
09-100 Płońsk
tel.: (023) 662-20-13
fax: (023) 662-25-87

hdabkowska@warszawa.gddkia.gov.pl
www.gddkia.gov.pl