


Urząd Miejski w Płońsku
– Biuro Rady
ul. Płocka 39
09 – 100 Płońsk
tel. 023-663-13-15
tel. 023-663-13-43
fax 023-662-55-11
e-mail: biurorady@plonsk.pl

A1A 26.06.2015


BR.0003.8.2015
BR.0003.24.2014

Płońsk, 17 czerwca 2015 r.

**Pan Krzysztof Tucholski
Przewodniczący Rady Miejskiej
w Płońsku**

Przekazuję kopię odpowiedzi udzielonej przez Dyrektora Powiatowego Zarządu Dróg Marcina Piechockiego, na niżej wymienione interpelacje Radnych Rady Miejskiej w Płońsku:

1. Interpelacja Radnego Henryka Zienkiewicza w sprawie poprawy bezpieczeństwa pieszych w obrębie skrzyżowania ulic Grunwaldzka i Padlewskiego. zgłoszona podczas III sesji Rady Miejskiej w Płońsku 31 grudnia 2014 r.
2. Interpelacja Radnej Aliny Braulińskiej w sprawie zamontowania progów zwalniających na ulicach Zawadzkiego i Andersa, zgłoszona podczas VIII sesji Rady Miejskiej w Płońsku 19 marca 2015 r.

Otrzymują:

- adresat
- aa.


Do wiadomości:

- Radna Alina Braulińska,
- Radny Henryk Zienkiewicz.

Z up BURMISTRZA

Sekretarz Miasta

Andrzej Bogucki


Przebrano 18.06.2015 r.


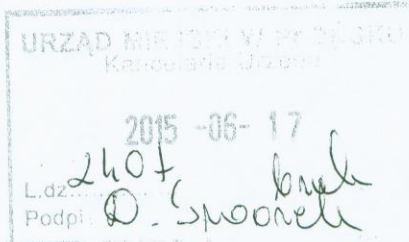
Powiatowy Zarząd Dróg

09-100 Płońsk ul. Płocka 101
tel./fax 023 662 20 44 Dyrektor 023 661 39 34
www.pzd-plonsk.pl e – mail: pzd2044@wp.pl

REGON 130382558
NIP 567 15 41 458

DT.7126.11/2/2015

Płońsk, dnia 15.06.2015



BR. WR. Selvefano
17.06.2015.

Sz.P.
Andrzej Pietrasik
Burmistrz Miasta Płońsk

W odpowiedzi na wnioski mieszkańców § oraz interpelacje Radnych Rady Miejskiej w Płońsku zawierające postulaty dotyczące proponowanych zmian w dotychczasowej organizacji ruchu na drogach gminnych zarządzanych przez Burmistrza Miasta Płońsk, Powiatowy Zarząd Dróg w Płońsku pełniący obowiązki organizacyjno-kancelaryjne dotyczące prac „Zespołu ds. oznakowania i organizacji ruchu Powiatu Płońskiego” informuje że zostały rozpatrzone i zaopiniowane niżej wymienione postulaty:

1. Interpelacja Radnego Rady Miejskiej w Płońsku Pana Henryka Zienkiewicza w sprawie poprawy bezpieczeństwa pieszych w obrębie skrzyżowania ulic Grunwaldzka i Padlewskiego.

Wniosek został zaopiniowany pozytywnie.

W obrębie powyższego skrzyżowania zostanie wyznaczone dodatkowe przejście dla pieszych, natomiast istniejące przejście zostanie przebudowane. Przebudowa będzie polegała na wyniesieniu przejścia dla pieszych co wymusi na kierujących zdecydowane ograniczenie prędkości, a tym samym poprawę bezpieczeństwa pieszych.

Wyznaczenie nowego przejścia dla pieszych i jego odpowiednie oznakowanie pionowe i poziome zarządca drogi powiatowej zrealizuje w miesiącu lipcu br.

Natomiast przebudowa istniejącego przejścia i jego termin wykonania, oraz sposób finansowania zostanie uzgodniona pomiędzy zarządcami dróg powiatowej (ul.Grunwaldzka) i gminnych (ul.Padlewskiego i ul.Polna)

2. Wnioski i interpelacje przesłane przez Urząd Miejski w Płońsku.
 - pismo WR.BT.7021.104.2015 zawierające interpelację Radnej Rady Miejskiej w Płońsku Pani Aliny Braulińskiej dotyczącą zamontowania progów zwalniających na ulicach Zawadzkiego i Andersa.
 - pismo WR.BT.7021.105.2015 zawierające wniosek Zarządu Osiedla nr 12, dotyczący zainstalowania progu zwalniającego na ul. Postępu Rolniczego na odcinku od ulicy Kmicica w kierunku parku.

- pismo WR.BT.7021.25.2015.JK zawierające wniosek Pana Andrzeja Baniaka dotyczący poprawy bezpieczeństwa ruchu na ulicach Wiosenna i Letnia

Zespół d/s. oznakowania i organizacji ruchu Powiatu Płońskiego wychodząc naprzeciw oczekiwaniom mieszkańców , oraz biorąc pod uwagę iż wskazane ulice mają charakter ulic osiedlowych o zwartej zabudowie jednorodzinnej , gdzie występują liczne zjazdy do posesji , oraz na niektórych odcinkach ulic szerokość chodników jest niewystarczająca do swobodnego ruchu pieszych – pozytywnie opiniuje propozycje montażu progów zwalniających.


Ostateczna decyzja o montażu i lokalizacji progów zwalniających leży w kompetencji zarządcy drogi , jednocześnie przypominamy że lokalizacja progów zwalniających powinna być zgodna z wytycznymi zawartymi w *Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.*

Montaż progów zwalniających , dodatkowego oznakowania pionowego i poziomego powinna być poprzedzona przygotowaniem i złożeniem do zatwierdzenia projektów zmiany organizacji ruchu.

Zespół d/s. oznakowania i organizacji ruchu Powiatu Płońskiego proponuje też , aby zarządca drogi lub wnioskodawcy przeprowadzili dodatkowy sondaż wśród zainteresowanych mieszkańców. Celem sondażu powinno być przedstawienie zarówno pozytywnych jak i negatywnych skutków montażu progów zwalniających , do tych ostatnich należą m.in.

- zwiększenie hałasu i drgań w okolicy szczególnie uciążliwe dla posesji znajdujących się w bliskości zamontowanego progów,
- ponadnormatywna emisja spalin pojazdów które przekraczają próg i tuż po jego przekroczeniu,
- zagrożenie dla rowerzystów którzy przekraczają próg oraz innych kierujących pojazdami jednośladowymi,
- konieczność zwalniania pojazdów uprzywilejowanych , pogotowia, straży pożarnej, policji podczas wykonywania interwencji,
- negatywne oddziaływanie na konstrukcję drogi oraz na urządzenia znajdujące się w drodze sieci wodociągowe i kanalizacyjne, sieci gazowe,
- utrudnienia związane z prawidłowym odśnieżaniem jezdni i częste uszkodzenia progów listwowych przy odśnieżaniu,
- utrudnienia w prawidłowym odwodnieniu drogi

Bardzo prosimy o poinformowanie wszystkich wnioskodawców o podjętych ustaleniach.

DYREKTOR
Powiatowego Zarządu Dróg
mgr inż.  Marcin Piechocki

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a